

- 27 Тыловые АС
- 28 Фронтальные АС
- 29 Акустические системы
- 30 Головное устройство и т.п.
- 31 Прочие усилители

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Выходная мощность: непрерывная мощность RMS (при 14,4 В, 20Гц-20кГц)  
 На канал 4 Ом (0.08% ОГИ).....MRF-F242: 40 Вт x 4  
 MRP-T222: 50 Вт x 2

На канал 2 Ом (0.3 % ОГИ) .....MRF-F242: 50 Вт x 4  
 MRP-T222: 70 Вт x 2

При мостовой схеме 4 Ом (0.3% ОГИ) .....MRF-F242: 100 Вт x 2  
 MRP-T222: 140 Вт x 1

Общая макс. мощность .....MRF-F242: 360 Вт  
 MRP-T222: 250 Вт

Частотная характеристика ..... 10 Гц + 50 кГц (+0, -1дБ)  
 Отношение сигнал/шум  
 (относительно номин. мощности) ..... 100 дБА  
 Скорость нарастания напряжения ..... Свыше 5

Входная чувствительность (отн. номин. выходной  
 мощности) ..... 200 мВ + 4.0 В (1.0 В при центральном положении переключателя)  
 Входное полное сопротивление ..... 10 кОм <  
 Номин. сопротивление звуковой катушки громкоговорителя ..... 4 или 2 Ом (Стерео)  
 4 Ом (Мостовая схема)

Активная частота разделения и крутизна характеристики ..... 80 Гц, 18 дБ/окт.  
 Коррекция нижних частот ..... MRF-F242: 50 Гц, 0 + +12 дБ (кан. 3/4)  
 MRP-T222: 50 Гц, 0 + +12 дБ (кан. 1/2)

Требования к источнику питания ..... 11 – 16 В пост. тока, заземление на (-)  
 Размеры (Ш x В x Д)  
 MRP-F242 ..... 232 мм x 60 мм x 267 мм  
 MRP-T222 ..... 172 мм x 60 мм x 267 мм

Вес  
 MRP-F242 ..... 2,64 кг  
 MRP-T222 ..... 1,95 кг

Примечание:  
 С целью усовершенствования продукции технические характеристики и параметры  
 дизайна могут быть изменены без предварительного уведомления.  
**Срок службы аппарата: 5 лет.**

Адрес производителя:  
**ALPINE ELECTRONICS MARKETING, INC.**  
 1-1-8 Nishi Gotanda,  
 Shinagawa-ku,  
 Tokyo 141-0031, Japan



## MRP-F242

**4/3/2 - КАНАЛЬНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ  
 МОЩНОСТИ**

## MRP-T222

**2/1 - КАНАЛЬНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ  
 МОЩНОСТИ**

- РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
 Пожалуйста, ознакомьтесь с содержанием данного руководства с тем,  
 чтобы в полной мере насладиться всеми преимуществами данной  
 системы. Сохраните данный буклет для будущих использований.

### СОДЕРЖАНИЕ

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Меры предосторожности .....         | 2  |
| Инсталляция .....                   | 3  |
| Подсоединения .....                 | 4  |
| Проверка подсоединений .....        | 6  |
| Установки переключателей .....      | 7  |
| Схемы системных подсоединений ..... | 8  |
| Технические характеристики .....    | 12 |

### АКСЕССУАРЫ

- Винты-саморезы ..... 4
- Изоляционная трубка (для источника питания / для выхода  
 акустической системы) ..... 1 комплект
- Входной соединительный разъем для акустических систем ..... 1

*Официальный эксклюзивный дистрибьютор*

**TRIA INTERNATIONAL INC.**

117334 Москва, 5-й Донской проезд, д. 15, стр. 11  
 Москва, Россия  
 тел. (495) 642-08-08  
 www.tria.ru

*Гарантийный ремонт*

**СЕРВИС-ЦЕНТР «СтудиоСаунд Сервис»**

117334, 5-й Донской проезд, д. 15, стр. 11  
 Россия, Москва  
 тел.: (495) 787-88-02



## Введение:

Внимательно прочтите данное руководство по эксплуатации для ознакомления с работой каждого из элементов управления и функциональным набором системы.

Мы надеемся, что вы в полной мере насладитесь безотказной работой вашего нового MRP-F242/MRP-T222.

В случае возникновения каких-либо проблем, связанных с установкой MRP-F242/MRP-T222, обращайтесь к ближайшему авторизованному дилеру Alpine.

**Внимание:** Данные элементы управления предназначены для настройки вашей системы. По вопросам настройки системы обращайтесь к ближайшему авторизованному дилеру Alpine.

|  |  |
|--|--|
|  <b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b> | Данный символ предупреждает пользователя о наличии важных инструкций по эксплуатации. Несоблюдение данных инструкций может привести к травме или смертельному исходу.                          |
|  <b>ВНИМАНИЕ</b>       | Данный символ предупреждает пользователя о наличии важных инструкций по эксплуатации. Несоблюдение требований данных инструкций может привести к травме или выходу из строя вашего устройства. |



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### НЕ ОТВЛЕКАЙТЕ ВАШЕ ВНИМАНИЕ НА УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ.

Управление некоторыми функциями данной системы во время движения может отвлекать внимание водителя от дороги и стать причиной несчастного случая. Поэтому управление аппаратом необходимо осуществлять после полной остановки автомобиля в безопасном месте.

**УСТАНАВЛИВАЙТЕ ТАКОУЮ УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ, ПРИ КОТОРОМ ВЫ МОЖЕТЕ СЛЫШАТЬ ВНЕШНИЕ ШУМЫ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ.**

Несоблюдение этого требования может стать причиной несчастного случая.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАЗБИРАТЬ ИЛИ МОДИФИЦИРОВАТЬ ДАННЫЙ АППАРАТ.**

Данные действия могут привести к несчастному случаю, возгоранию или поражению электрическим током.

**ПОДКОЛЧАЙТЕ СИСТЕМУ ТОЛЬКО К ИСТОЧНИКУ ПОСТОЯННОГО ТОКА 12В.**

Использование любых средств может стать причиной возгорания, электрического удара и прочих повреждений.

**ПРИ ЗАМЕНЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ ИСПОЛЬЗУЙТЕ АНАЛОГИЧНЫЕ ПО НОМИНАЛУ.**

В противном случае может произойти возгорание или поражение электрическим током.

**НЕ ПЕРЕКРЫВАЙТЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ПЕРЕЗЫИ И ПАНЕЛИ РАДИАТОРА.**

Подобные действия могут стать причиной внутреннего перегрева и возгорания.

**ВЫПОЛНЯЙТЕ ВСЕ ПОДСОЕДИНЕНИЯ ПРАВИЛЬНО.**

Неправильные подсоединения могут являться причиной возгорания или выхода системы из строя.

**УСТАНАВЛИВАЙТЕ СИСТЕМУ ТОЛЬКО В АВТОМОБИЛЯХ С 12 В ЗАЗЕМЛЕНИЕМ НА МИНУС (-).**

(В случае сомнений проконсультируйтесь у вашего дилера.)

Невыполнение этого требования может стать причиной возгорания и т.п.

**ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ОТСОЕДИНИТЕ КАБЕЛЬ ОТ МИНУСОВОЙ (-) КЛЕММЫ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ.**

Невыполнение этого требования может стать причиной поражения электрическим током или травмы, полученной вследствие короткого замыкания.

**ПРОКЛАДЫВАЙТЕ КАБЕЛИ ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ НЕ СОЗДАВАТЬ ПОМЕХ ОКРУЖАЮЩИМ ОБЪЕКТАМ.**

Прокладывайте монтажные жгуты и кабели в соответствии с приведенными в данном руководстве инструкциями, чтобы не создавать помех при вождении. Кабели и жгуты, являющиеся помехой или свисающие на основные элементы управления автомобилем, например, рулевое колесо, рычаг переключения передач, педаль тормоза и т.п., представляют собой чрезвычайную опасность для вашей жизни.

**НЕ ДОПУСКАЙТЕ СОЕДИНЕНИЙ ВНАХЛЕСТКУ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КАБЕЛЕЙ.**

Никогда не оголяйте изоляционную оплетку электрических кабелей для подачи питания на другие устройства. В этом случае может быть превышена предельно допустимая нагрузка по току, в результате чего возможно возгорание или поражение электрическим током.

**ПРИ РАССВЕРЛИВАНИИ ОТВЕРСТИЙ НЕ ПОВРЕДИТЕ ТРУБОПРОВОДЫ ИЛИ ПРОВОДКУ.**

При рассверливании отверстий в шасси автомобиля для установки системы примите необходимые меры предосторожности, чтобы не повредить трубопроводы, систему подачи топлива, баки или электрическую проводку. Невыполнение этого требования может привести к возгоранию.

**НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ БОЛТЫ ИЛИ ГАЙКИ ТОРМОЗНОЙ ИЛИ РУЛЕВОЙ СИСТЕМ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАЗЕМЛЕНИЙ.**

НИКОГДА не используйте болты и гайки, установленные в тормозной или рулевой системах, а также бачки автомобиля, для выполнения операций по установке заземления. В противном случае может выйти из строя система управления автомобилем или произойти возгорание. ХРАНИТЕ НЕБОЛЬШИЕ ПРЕДМЕТЫ, НАПРИМЕР, БОЛТЫ И ВИНТЫ ВНЕ ДОСЯГАЕМОСТИ ДЕТЕЙ.

В том случае, если они будут проглочены, немедленно обратитесь к врачу.



## ВНИМАНИЕ

**В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ НЕМЕДЛЕННО ПРЕКРАТИТЕ ЭКСПЛУАТАЦИЮ АППАРАТА.**

Несоблюдение данных инструкций может привести к несчастному случаю или травме. Вернитесь автомагнитоле вашему авторизованному дилеру Alpine или в ближайший сервисный центр Alpine.

**ПРОЦЕДУРЫ ПОДСОЕДИНЕНИЯ И УСТАНОВКИ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ВЫПОЛНЯТЬ СИЛАМИ СПЕЦИАЛИСТОВ.**

Выполнение подсоединений и установки данной системы требует наличия специальных навыков и опыта. Поэтому целью обеспечения безопасности просим проконсультироваться с вашим дилером по данному вопросу.

**ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И УСТАНАВЛИВАЙТЕ ИХ ОЧЕНЬ ТЩАТЕЛЬНО.**

Используйте только специальные принадлежности. Использование не предназначенных для этих целей принадлежностей может привести к выходу системы из строя или ненадежному монтажу системы.

**ПРОКЛАДЫВАЙТЕ КАБЕЛИ ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ ОНИ НЕ ИЗГИБАЛИСЬ И НЕ ЗАЩЕМЛЯЛИСЬ ОСТРЫМИ МЕТАЛЛИЧЕСКИМИ КРОМКАМИ.**

Прокладывайте кабели и проводку как можно дальше от подвижных металлических деталей (например, направляющих для выдвижения сидения) или острых или заостренных кромок.

Это поможет предотвратить изгибы и повреждение проводки. Если кабели проложены через отверстие в металле, используйте резиновые втулки для сохранения целостности изоляционной оплетки кабеля при его трении об острую кромку отверстия.

**НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ СИСТЕМУ В МЕСТАХ С ВЫСОКОЙ ВЛАЖНОСТЬЮ ИЛИ ЗАПЯЛЕННОСТЬЮ.**

Не устанавливайте систему в местах с высоким уровнем влажности или запыленности. Влага или пыль могут стать причиной выхода системы из строя.

## ИНСТАЛЛЯЦИЯ

Вследствие высокой выходной мощности усилителя MRP-F242/MRP-T222 во время его эксплуатации выделяется значительное количество тепла. По этой причине усилитель следует устанавливать в месте, обеспечивающем свободную циркуляцию воздуха, например, в багажнике. Для получения информации об альтернативных местах установки усилителя обратитесь к вашему авторизованному дилеру фирмы Alpine.

1. Используйте усилитель в качестве шаблона, отметьте четыре точки для крепления винтов.
2. Убедитесь в отсутствии каких-либо предметов под поверхностью, которые могут быть повреждены во время сверления отверстий.
3. Просверлите четыре отверстия для винтов.
4. Расположите усилитель MRP-F242/MRP-T222 поверх просверленных отверстий и закрепите его с помощью четырех прилагаемых винтов-саморезов.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Для надежного подключения заземляющего провода используйте винт, заранее установленный на металлической части автомобиля (обозначен **(★)**). Убедитесь в надежности заземления путем проверки электропроводности на минусовой (-) клемме аккумулятора. К этой же самой точке заземления подключите, по возможности, все остальное оборудование. Это позволит избежать появления шумов.

- ① Винты-саморезы (M4 x 14)
- ② Заземляющий провод
- ③ Шасси
- ④ Отверстия

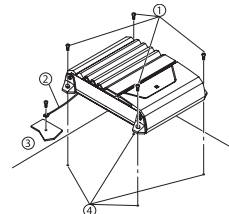


Рис. 1

MRP-F242

MRP-T222

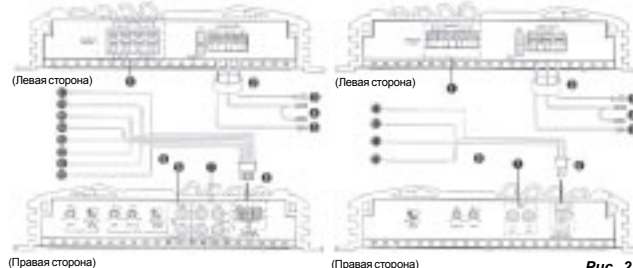


Рис. 2

## ПОДСОЕДИНЕНИЯ

Перед выполнением подключений убедитесь в том, что питание всех аудиокomпонентов отключено. Подключите желтый провод питания усилителя напрямую к плюсовому (+) контакту аккумулятора автомобиля. Не подключайте данный провод к блоку предохранителей.

### Для предотвращения проникновения внешних шумов в аудиосистему.

- Устанавливайте аппарат и прокладывайте кабели по меньшей мере в 10 см от жгута проводов автомобиля.
- Прокладывайте провода питания аккумулятора как можно дальше от остальных проводов.
- Подключайте заземляющий провод к зачищенной металлической поверхности шасси автомобиля (при необходимости удалите с поверхности краску и грязь).
- При использовании приобретенных дополнительно шумоподавителей устанавливайте их как можно дальше от усилителя. Ваш официальный дилер фирмы Alpine может предложить вам различные шумоподавители. За дополнительной информацией обращайтесь к официальному дилеру.
- Ваш официальный дилер Alpine может предложить вам самые эффективные меры по предотвращению возникновения шумов. За более подробной информацией обращайтесь к официальному дилеру.

### 1 Выходные клеммы для подключения акустических систем.

Усилитель MRP-F242/MRP-T222 оснащен двумя комплектами выходных клемм для подключения акустических систем. Строго соблюдайте правильность подключения акустических систем к выходным клеммам и фазирование. В стерео режиме подсоедините выходы правого и левого громкоговорителя соответственно к правому и левому громкоговорителям. Подключите плюсовой выход к плюсовой клемме акустической системы, а минусовый – к минусовой клемме.

В мостовом режиме соедините левую плюсовую (+) клемму с плюсовой (+) клеммой громкоговорителя, а правую минусовую (-) клемму – с минусовой (-) клеммой громкоговорителя. Не используйте провод от клемм (-) акустических систем в качестве общего провода между левым и правым каналами. Не допускайте контакта данного провода с шасси автомобиля.

#### ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Не закорачивайте провода акустических систем и не подсоединяйте их к шасси автомобиля.
2. В случае соединения выходов по мостовой схеме используйте для подключения ко входу приобретенный дополнительно разветвитель (Y-адаптер). (См. раздел «Подсоединения по мостовой схеме» на стр. 9).

### 2 Изоляционная трубка

Используется для изолирования терминалов источника питания (BATTERY / REMOTE / GND) и выходов акустической системы (SPEAKER OUTPUT).

### 3 Заземляющий провод (приобретается дополнительно).

Подключите данный провод к зачищенной металлической поверхности шасси автомобиля. Убедитесь в эффективности заземления путем проверки электропроводности цепи между данной точкой заземления и минусовой (-) клеммой аккумулятора автомобиля. Подключите заземляющие провода всех аудиокomпонентов к той же точке заземления для предотвращения возникновения наводок на землю.

### 4 Провод дистанционного включения (Синий/белый) (Приобретается дополнительно).

Подключите данный провод к проводу дистанционного включения или проводу автоматической антенны (плюсовой триггер, (+) 12 В) вашего головного устройства.

### 5 Провод питания (Желтый) (Приобретается дополнительно)

Установите предохранитель ★ 25 А как можно ближе к плюсовой (+) клемме аккумуляторной батареи. Этот предохранитель защитит электрическую систему вашего автомобиля в случае короткого замыкания. При необходимости удлинения данного провода используйте кабель – удлинитель с сечением 8 AWG или выше.

- ★ MRP-F242 ... Предохранитель 25 А
- MRP-T222 ... Предохранитель 20 А

### 6 Выходные разъемы PRE OUT (только для MRP-F242)

С помощью данных разъемов обеспечивается суммирование выходных сигналов фронтального и тылового каналов (не зависящее от настроек баланса «фронт-тыл»). Данный режим идеально подходит для подключения отдельного сабвуферного усилителя. Этот выход является широкополосным и не регулируется разделительным фильтром.

### 7 Входные RCA-разъемы

Подключите данные разъемы к линейным выходам вашего головного устройства. Для подключения используйте RCA кабели - удлинители (приобретаются дополнительно). Проверьте правильность подключения каналов: Левый – к левому, правый – к правому. (Фронтальный – к фронтальному, тыловой – к тыловому (кроме MRP-T222)).

### 8 Входной соединитель для подключения акустических систем

Данные кабели используются для подключения к головному устройством, не снабженным выходами PRE OUT. В случае неиспользования входных линейных RCA-разъемов соедините эти кабели с выходами SPEAKER OUTPUT вашего головного устройства. Допускается подключение ко входу усилителя MRP-F242/MRP-T222 как высокоомных, так и стандартных по мощности головных устройств.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Используйте либо линейные RCA-входы, либо разъемы для подключения акустических систем. Одновременное подсоединение к обоим вышеназванным разъемам не допускается.

### 9 Кабели для подключения акустических систем

Данные кабели используются для подключения к головному устройству, не снабженному выходами PRE OUT. Соедините эти кабели с выходами SPEAKER OUTPUT вашего головного устройства. Допускается подключение ко входу усилителя MRP-F242/MRP-T222 как высокоомных, так и стандартных по мощности головных устройств.

### 10 Фронтальная левая АС (Белый (+))

### 11 Фронтальная левая АС (Белый/Черный (-))

### 12 Фронтальная правая АС (Серый (+))

### 13 Фронтальная правая АС (Серый/Черный (-))

### 14 Тыловая левая АС (Зеленый (+))

(кроме MRP-T222)

### 15 Тыловая левая АС (Зеленый/Черный (-))

(кроме MRP-T222)

### 16 Тыловая правая АС (Фиолетовый/Черный (+))

(кроме MRP-T222)

### 17 Тыловая правая АС (Фиолетовый/Черный (-))

(кроме MRP-T222)

## ПРОВЕРКА ПОДСОЕДИНЕНИЙ

Проверьте, не находится ли ваше головное устройство в одном из указанных ниже состояний:

- а. Головное устройство не снабжено проводом дистанционного включения или проводом автоматической антенны.
- б. Провод автоматической антенны на головном устройстве активируется только при включении радио (отключается в режимах кассетного магнитофона или проигрывателя компакт-дисков).
- в. Провод автоматической антенны на головном устройстве активируется выходным сигналом логического уровня (+) 5 В, минусовым триггером (заземляющего типа) или не поддерживает рабочее напряжение (+) 12 В при подсоединении к другому оборудованию в дополнение к автоматической антенне. В том случае, если имеет место одно из вышеперечисленных состояний, необходимо подключить провод дистанционного включения MRP-F242/MRP-T222 к переключаемому источнику питания (зажиганию) вашего автомобиля. Установите предохранитель номиналом 3А как можно ближе к отводу от замка зажигания. При использовании данной схемы подсоединений включение MRP-F242/MRP-T222 и его работа будет осуществляться синхронно с включением и работой системы зажигания автомобиля.

В случае, если данная схема работы вас не удовлетворяет, последовательно с упомянутым выше предохранителем номиналом 3А можно подсоединить однополюсный переключатель (SPST). Данный переключатель будет впоследствии использоваться для включения и выключения MRP-F242/MRP-T222. Этот переключатель следует установить таким образом, чтобы максимально облегчить к нему доступ водителя.

Всегда проверяйте, выключен ли переключатель после выключения зажигания автомобиля.

В противном случае усилитель останется включенным, что приведет к разрядке аккумуляторной батареи.

- 1 Синий / Белый
- 2 Автоматическая антенна
- 3 Провод дистанционного включения
- 4 К проводам дистанционного включения других компонентов Alpine
- 5 Однополюсный переключатель (SPST) (приобретается дополнительно)
- 6 Предохранитель (3А)
- 7 Установите как можно ближе к отводу от замка зажигания
- 8 Замок зажигания

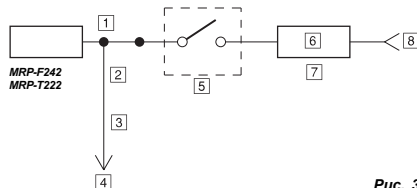


Рис. 3

MRP-F242

MRP-T222

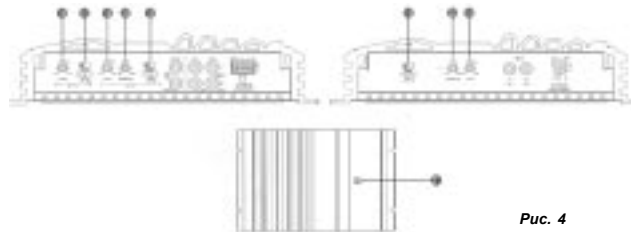


Рис. 4

## УСТАНОВКИ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ

### 18 Регулировка усиления входного сигнала

Установите ручку регулировки усиления входного сигнала на MRP-F242/MRP-T222 в минимальное положение (4V). Загрузив в головное устройство аудиокассету с громкой музыкой или, что предпочтительнее, CD, постепенно увеличивайте уровень громкости на головном устройстве до появления помех. Затем уменьшите уровень громкости на 1 единицу. После этого вы можете постепенно увеличивать коэффициент усиления усилителя до появления звуковых помех из акустических систем.

### 19 Селекторный переключатель разделительного фильтра

а) Установите переключатель в положение «LP», если к усилителю подключен сабвуфер. В этом случае для всех частот, расположенных выше точки разделения, значение крутизны частотной характеристики затухания сигнала будет установлено в 18 дБ/окт.

б) В том случае, если для работы ВЧ/СЧ акустических систем используется усилитель, установите переключатель в положение «HP». Для всех частот, расположенных ниже точки разделения, значение крутизны частотной характеристики затухания сигнала будет установлено в 18 дБ/окт.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

В этом случае функция коррекции нижних частот («Bass EQ») недоступна.



### 20 Ручка коррекции нижних частот

Используется для регулировки нижних частот в соответствии с предпочтениями пользователя в диапазоне 0дБ + 12дБ.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае установки селекторного переключателя разделительного фильтра в положение «HP» функция коррекции нижних частот («Bass EQ») недоступна.

### 21 Индикатор питания

Загорается при включении питания, гаснет при отключении питания.

## СХЕМЫ СИСТЕМНЫХ ПОДСОЕДИНЕНИЙ

### ТИПОВЫЕ СХЕМЫ СИСТЕМНЫХ ПОДСОЕДИНЕНИЙ

#### • MRP-F242

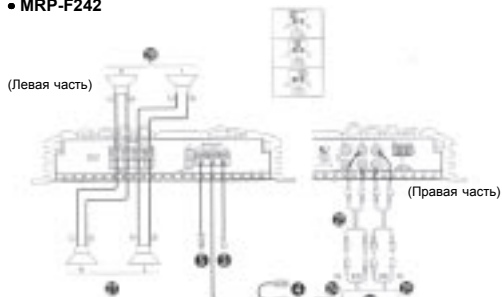


Рис. 5

#### • MRP-T222

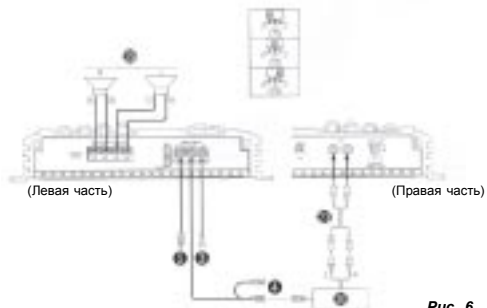


Рис. 6

- 22 Y-адаптер (разветвитель) (приобретается дополнительно)
- 23 RCA кабель-удлинитель (приобретается дополнительно)
- 24 Фронтальный канал
- 25 Тыловой канал
- 27 Тыловые АС
- 28 Фронтальные АС
- 29 Акустические системы
- 30 Головное устройство и т.п.
- 31 Прочие усилители

### Подсоединения по мостовой схеме

#### • MRP-F242

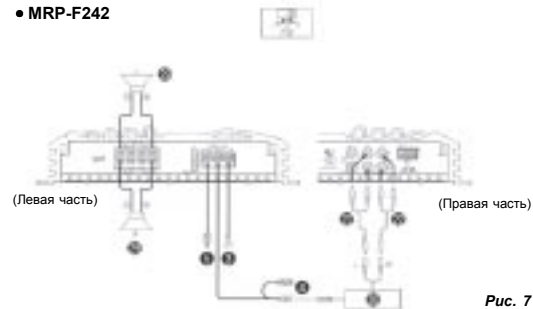


Рис. 7

#### • MRP-T222

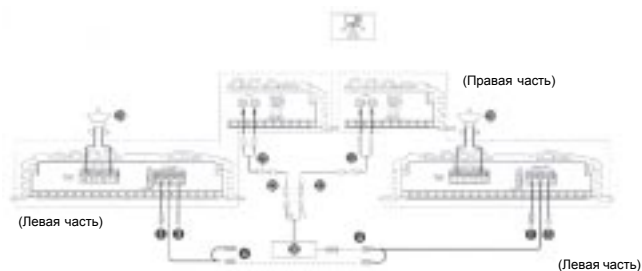


Рис. 8

- 22 Y-адаптер (разветвитель) (приобретается дополнительно)
- 23 RCA кабель-удлинитель (приобретается дополнительно)
- 24 Фронтальный канал
- 25 Тыловой канал
- 27 Тыловые АС
- 28 Фронтальные АС
- 29 Акустические системы
- 30 Головное устройство и т.п.
- 31 Прочие усилители

## Схема подключений к акустическим системам через разъем SPEAKER LEVEL INPUT

### • MRP-F242

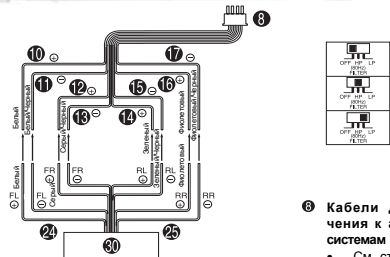


Рис. 9

### • MRP-T222



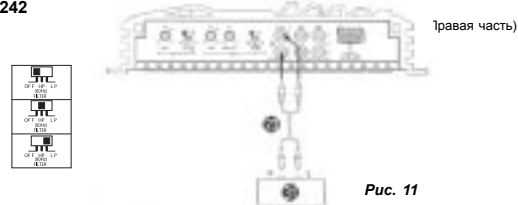
Рис. 10

★ Используйте либо линейные RCA-входы, либо разъемы для подключения акустических систем. Одновременное использование обеих схем подсоединений не допускается.

- ⑫ Y-адаптер (разветвитель) (приобретается дополнительно)
- ⑬ RCA кабель-удлинитель (приобретается дополнительно)
- ⑭ Фронтальный канал
- ⑮ Тыловой канал
- ⑰ Тыловые АС
- ⑱ Фронтальные АС
- ⑲ Акустические системы
- ⑳ Головное устройство и т.п.
- ㉑ Прочие усилители

## Схема подсоединений через разъемы PRE OUT

### • MRP-F242

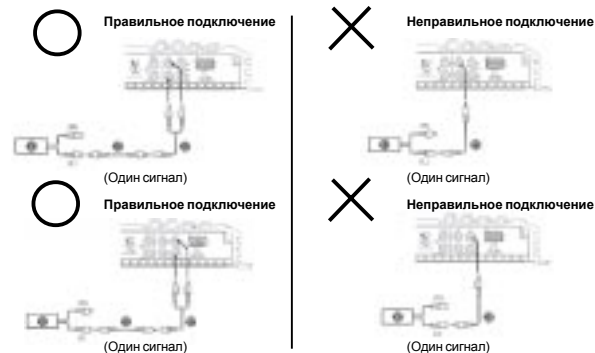


### Важная информация относительно мостовой схемы подключения усилителя

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае некорректных подсоединений могут иметь место следующие проблемы:

- 1) Более низкая выходная мощность при использовании только одного входа.
- 2) Сбой в работе при использовании только одного входа.
- 3) Использование только одного входа может увеличить нагрев системы, что, в свою очередь, приведет к преждевременному срабатыванию системы защиты от перегрева.



- ⑫ Y-адаптер (разветвитель) (приобретается дополнительно)
- ⑬ RCA кабель-удлинитель (приобретается дополнительно)
- ⑭ Фронтальный канал
- ⑮ Тыловой канал