

ТОЛЬКО ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В АВТОМОБИЛЕ



PDX-V9

ЧЕТЫРЕХКАНАЛЬНЫЙ + МОНОФОНИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ МОЩНОСТИ

Руководство пользователя

Чтобы полностью использовать исключительно высокие характеристики и функциональные возможности данного устройства, прочитайте это руководство и сохраните его для использования в будущем.

СОДЕРЖАНИЕ

Предупреждение	2
Внимание	3
Установка	4
Подключения	7
Перечень подключений	11
Настройка переключателей	12
Схемы подключения	15
Технические характеристики	19
Сервисное обслуживание	20

КОМПЛЕКТАЦИЯ



- Разъем подключения к аккумулятору 1
- Разъем подключения акустической системы 5
- Самонарезающийся винт (M4 x 36) 4
- Шестигранный ключ (большой/маленький) 1 набор

Введение:

Чтобы ознакомиться со всеми элементами управления и функциями данного устройства, пожалуйста, полностью прочитайте это руководство пользователя. Компания ALPINE надеется, что данный усилитель PDX-V9 будет в течение многих лет успешно служить своему владельцу.

В случае возникновения каких-либо проблем при установке усилителя PDX-V9, обратитесь к авторизованному дилеру ALPINE.

ВНИМАНИЕ: Данные элементы управления предназначены для настройки системы. По поводу регулировки проконсультируйтесь с авторизованным дилером.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Данный символ указывает на важные инструкции. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезному ранению или смерти.
 ВНИМАНИЕ	Данный символ указывает на важные инструкции. Несоблюдение этих инструкций может привести к ранению или повреждению собственности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ ВЫПОЛНЯЙТЕ НИКАКИЕ ОПЕРАЦИИ, КОТОРЫЕ МОГУТ ОТВЛЕЧЬ ОТ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ. Любые функции, требующие длительного внимания, следует использовать только после полной остановки автомобиля. Перед использованием подобных функций всегда останавливайте автомобиль в безопасном месте. Несоблюдение данного правила может привести к дорожно-транспортному происшествию.

УСТАНАВЛИВАЙТЕ ТАКОЙ УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ, ПРИ КОТОРОМ МОЖНО БУДЕТ СЛЫШАТЬ ВСЕ ЗВУКИ ВОКРУГ АВТОМОБИЛЯ. Чрезмерно высокий уровень громкости будет заглушать звуки, важные для безопасности движения, например, сирены экстренных служб или предупреждающие звуковые сигналы (на железнодорожном переезде и т.п.). Это опасно и может привести к дорожно-транспортному происшествию. Кроме того, прослушивание музыки в автомобиле с высоким уровнем громкости может нанести вред слуху.

НЕ РАЗБИРАЙТЕ И НЕ ПЕРЕДЕЛЫВАЙТЕ УСТРОЙСТВО. Это может привести к несчастному случаю, возгоранию или поражению электрическим током.

ДАННОЕ УСТРОЙСТВО ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТОЛЬКО В АВТОМОБИЛЯХ С НАПЯЖЕНИЕМ БОРТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ 12 В. Его использование в любых других условиях может привести к возгоранию, поражению электрическим током или другим травмам.

ПРИ ЗАМЕНЕ ПЕРЕГОРЕВШИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ, РАССЧИТАННЫЕ НА СООТВЕТСТВУЮЩИЙ НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК. Несоблюдение этого правила может привести к возгоранию или поражению электрическим током.

НЕ ЗАКРЫВАЙТЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ОТВЕРСТИЯ ИЛИ ПАНЕЛИ РАДИАТОРА УСТРОЙСТВА. Это может привести к повышению внутри него температуры и, в свою очередь, к возгоранию.

СЛЕДИТЕ ЗА ПРАВИЛЬНОСТЬЮ ВСЕХ СОЕДИНЕНИЙ. Несоблюдение этого правила может привести к возгоранию или повреждению устройства.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ДАННОЕ УСТРОЙСТВО ТОЛЬКО В АВТОМОБИЛЯХ, ИМЕЮЩИХ НАПРЯЖЕНИЕ БОРТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ 12 В, МИНУС ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ КОТОРОЙ СОЕДИНЕН С «МАССОЙ». (При любых сомнениях проконсультируйтесь с продавцом.) Несоблюдение данного правила может привести к возгоранию и т.п.

ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ПРОВОДОВ ОТСОЕДИНИТЕ КАБЕЛЬ ОТ МИНУСОВОЙ КЛЕММЫ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ. Несоблюдение данного правила может привести к поражению электрическим током или другим травмам из-за возникновения короткого замыкания.

СЛЕДИТЕ ЗА ТЕМ, ЧТОБЫ КАБЕЛИ НЕ ПЕРЕПУТЫВАЛИСЬ С ОКРУЖАЮЩИМИ ПРЕДМЕТАМИ. Чтобы провода и кабели не мешали во время управления автомобилем, прокладывайте их в соответствии с инструкциями. Очень опасно, если кабели или провода будут мешать работе таких деталей и механизмов автомобиля, как рулевое управление, рычаг переключения передач, педаль тормоза и т.п.

НИКОГДА НЕ ПОДСОЕДИНЯЙТЕ ПРОВОДА УСТРОЙСТВА ВНАХЛЕСТ К ПРОВОДАМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЯ. Никогда не срезайте изоляцию штатных электрических проводов автомобиля, чтобы подать питание на другое оборудование. Подобное подключение может привести к превышению максимально допустимого тока в штатном проводе, что способно стать причиной возгорания или поражения электрическим током.

ПРИ СВЕРЛЕНИИ ОТВЕРСТИЙ ПОСТАРАЙТЕСЬ НЕ ПОВРЕДИТЬ ТРУБОПРОВОДЫ И КАБЕЛИ ШТАТНЫХ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ. Если для установки устройства необходимо просверлить отверстия в деталях кузова автомобиля, будьте особенно аккуратны, чтобы не повредить трубопроводы, топливопроводы, топливный бак или электрическую проводку автомобиля, а также не воспрепятствовать работе других его систем. Несоблюдение этого правила может привести к возгоранию.

ДЛЯ СОЕДИНЕНИЯ УСТРОЙСТВА С «МАССОЙ» НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ БОЛТЫ ИЛИ ГАЙКИ ТОРМОЗНОЙ ИЛИ РУЛЕВОЙ СИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЯ. Ни в коем случае не следует использовать болты или гайки тормозной или рулевой системы автомобиля (или любой другой системы, влияющей на безопасность передвижения), а также топливные баки для установки устройства или соединения его с «массой». Использование подобных деталей способно отрицательно повлиять на возможности управления автомобилем, привести к возгоранию и т.п.

ХРАНИТЕ МЕЛКИЕ ДЕТАЛИ, НАПРИМЕР, ВИНТЫ ИЛИ БОЛТЫ, ПОДАЛЬШЕ ОТ ДЕТЕЙ. Ребенок может проглотить такую деталь, что приведет к серьезной травме. Если ребенок проглотит какую-либо мелкую деталь, немедленно обратитесь к врачу.



ВНИМАНИЕ

ПРИ ПОЯВЛЕНИИ ЛЮБЫХ ПРОБЛЕМ В РАБОТЕ УСТРОЙСТВА НЕМЕДЛЕННО ПРЕКРАТИТЕ ЕГО ИСПОЛЬЗОВАТЬ. Несоблюдение этого правила может привести к ранениям или повреждению оборудования. Для ремонта обращайтесь к авторизованному дилеру или в ближайший сервисный центр Alpine.

УСТАНОВКУ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА ЛУЧШЕ ВСЕГО ДОВЕРИТЬ ПРОФЕССИОНАЛУ. Установка и подключение подобного оборудования требует специальных технических навыков и знаний. Для безопасной установки устройства обращайтесь к продавцу, у которого приобрели данное оборудование.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО УКАЗАННЫЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ И НАДЕЖНО ИХ УСТАНОВЛИВАЙТЕ. Обязательно используйте только указанные дополнительные компоненты и детали. Использование других деталей может привести к повреждению внутренних компонентов устройства, а также не позволит надежно и безопасно его установить. Неадекватная установка дополнительных компонентов может привести к травмам или повреждению устройства.

ПРОКЛАДЫВАЙТЕ ПРОВОДА ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ ИСКЛЮЧИТЬ ИХ ПОВРЕЖДЕНИЕ ОСТРЫМИ МЕТАЛЛИЧЕСКИМИ КРОМКАМИ. Прокладывайте провода и кабели подальше от движущихся узлов автомобиля (например, направляющих сидений) и острых или заостренных кромок. Это позволит избежать повреждения проводки. Если необходимо проложить провода через отверстие в металлической панели, для предотвращения повреждения изоляции проводов острыми кромками отверстия используйте резиновую втулку.

НЕ УСТАНОВЛИВАЙТЕ УСТРОЙСТВО В МЕСТАХ, ГДЕ ВЫСОКАЯ ВЛАЖНОСТЬ ИЛИ МНОГО ПЫЛИ. Никогда не устанавливайте устройство в местах высокой влажности или там, где много пыли. Попадание влаги или пыли внутрь данного устройства может привести к его повреждению.

УСТАНОВКА

- Так как модель PDX-V9 это усилитель высокой мощности, при его работе выделяется значительное количество тепла. Поэтому усилитель следует устанавливать в таких местах, где будет обеспечена свободная циркуляция воздуха, например, внутри багажника автомобиля. Информацию по другим методам установки можно получить у авторизованного дилера Alpine.
- При типовой установке можно установить друг на друга до трех усилителей данной серии. В зависимости от того, какое количество усилителей будет устанавливаться, обращайтесь к приведенным ниже инструкциям от А до С.

ВНИМАНИЕ

♦ **Предостережение по подключению разъемов/установке деталей**

- Держите проводящие электрический ток предметы подальше от разъемов/деталей усилителя (выводов подачи питания, предохранителей, выходов подключения акустических систем, разъемов RCA и т.д.), так как это может привести к короткому замыканию и повреждению устройства.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке друг на друга усилители должны располагаться параллельно полу автомобиля. Не устанавливайте усилители наклонно, например, не прислоняйте к вертикальной поверхности, так как это приведет к аннулированию гарантийных обязательств производителя.

Подготовка к установке

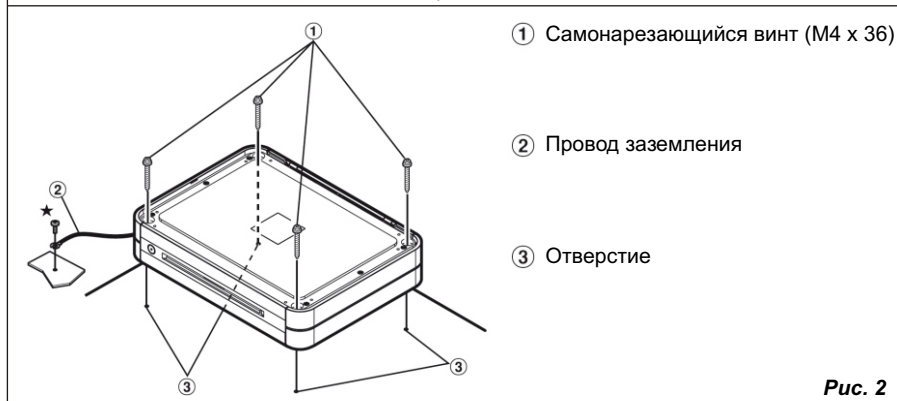
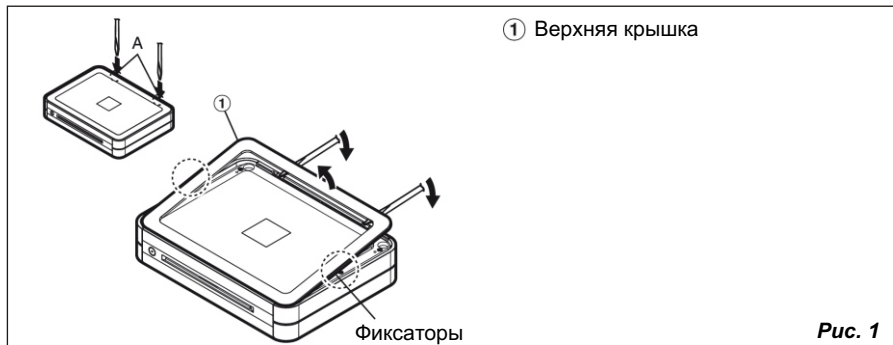
1. Используя сам усилитель как шаблон, отметьте места для четырех отверстий.
2. Убедитесь, что с обратной стороны поверхности установки нет никаких объектов, которые можно повредить сверлом.
3. Просверлите отверстия для винтов.
4. Установите усилитель PDX-V9 на отверстия и закрепите его четырьмя самонарезающимися винтами.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для надежного подсоединения провода заземления используйте уже имеющийся винт на металлической детали кузова автомобиля (имеющий маркировку ★). Убедитесь, что это хорошая точка заземления, проверив ее электрическое соединение с минусовой клеммой аккумуляторной батареи автомобиля. По возможности подключайте все оборудование к одной точке заземления. Это позволит избежать появления шумов.

A. Установка одного усилителя

1. Установите усилитель на ранее просверленные отверстия для винтов.
2. Снимите верхнюю крышку усилителя, вставив плоский инструмент (например, инструмент для снятия панелей или плоскую отвертку) в две прорези на усилителе (помеченные как А). Если снять верхнюю крышку невозможно, изогните ее и освободите фиксаторы на обеих сторонах. Смотрите рис. 1.
3. Закрепите устройство четырьмя самонарезающимися винтами (M4 x 36, входят в комплект). Смотрите рис. 2.
4. Установите на место верхнюю крышку.

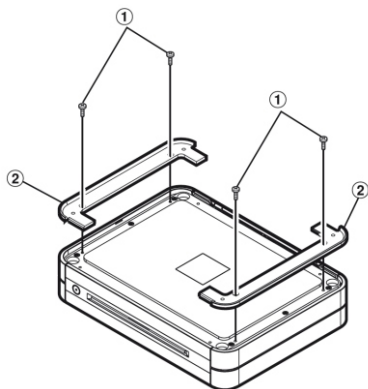


B. Установка двух усилителей друг на друга

1. Сначала надежно установите один усилитель, как описано выше в шагах 1 - 3 процедуры А.
2. Закрепите на первом усилителе пластины (входящие в комплект других усилителей PDX) винтами M3 x 7 (входящими в комплект других усилителей PDX). Смотрите рис. 3.
3. Установите второй усилитель сверху на первый.
4. Закрепите второй усилитель четырьмя винтами M4 x 24 (входящими в комплект другого усилителя). Смотрите рис. 4.
5. Установите верхнюю крышку на второй усилитель.

C. Установка трех усилителей друг на друга

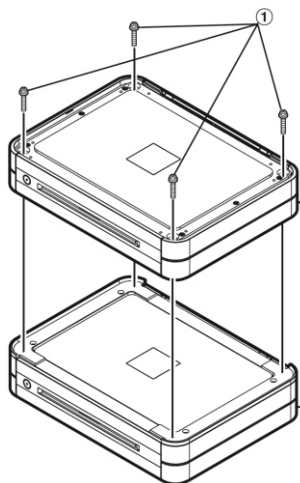
1. Сначала надежно установите первые два усилителя, как описано выше в шагах 1 - 4 процедуры В.
2. После этого установите третий усилитель, как описано выше в процедуре В для второго усилителя. На этом установка трех усилителей друг на друга завершена.



① Крепежный винт (М3 х 7)

② Установочная панель

Рис. 3



① Крепежный винт (М4 х 24)

Второе устройство

Первое устройство

Рис. 4

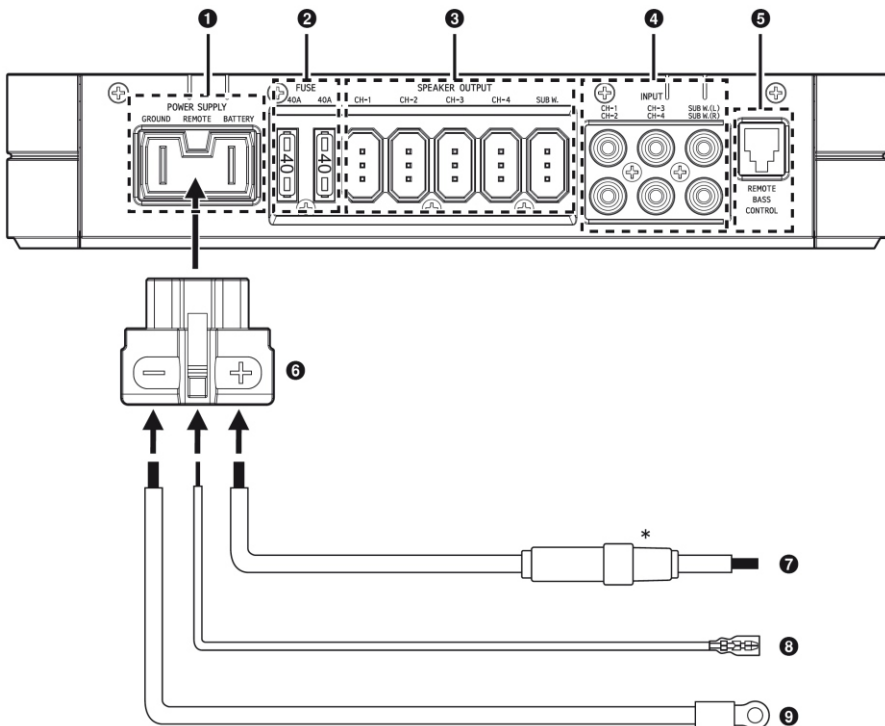


Рис. 5

* Обязательно установите в разрез провода питания предохранитель как можно ближе к плюсовой (+) клемме аккумуляторной батареи.

ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Перед подключением выключите все соединяемые компоненты аудиосистемы. Подключите провод питания усилителя напрямую к плюсовой (+) клемме аккумуляторной батареи автомобиля; в разрез провода питания установите предохранитель (обратитесь к разделу «Провод питания»). Не подключайте этот провод к блоку предохранителей автомобиля.

Для предотвращения воздействия внешних помех на звуковоспроизводящую систему

- Располагайте устройство и прокладывайте его провода на расстоянии не менее 10 см от штатных жгутов электрической проводки автомобиля.
- Прокладывайте провода электропитания как можно дальше от других проводов системы.
- Надежно подсоедините провод заземления к металлической детали кузова автомобиля (при необходимости в месте подсоединения удалите всю краску, грязь или смазку до голого металла).
- Если используется дополнительное устройство шумоподавления, подсоединяйте его как можно дальше от устройства. Более подробную информацию можно получить у дилера Alpine, который может предложить различные устройства шумоподавления.

- Так как дилер Alpine располагает большими знаниями о том, как лучше предотвратить появление шумов, обратитесь к нему для получения более подробной информации.

1 Разъем подачи питания

2 Предохранитель (40 А x 2)

ПРИ ЗАМЕНЕ ПЕРЕГОРЕВШЕГО ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ С ПРАВИЛЬНЫМИ НОМИНАЛЬНЫМИ ПАРАМЕТРАМИ.

Несоблюдение этого правила может привести к возгоранию или поражению электрическим током.

3 Разъемы подключения акустических систем

Руководствуясь информацией, приведенной в разделе «Меры безопасности при подключении проводов акустических систем», вставьте провода подключения акустических систем в разъем, который затем подсоедините к выходу подключения акустических систем на усилителе.

ПРИМЕЧАНИЯ:

- Для предотвращения плохого соединения или ослабления подключения проводов из-за вибрации автомобиля вставляйте разъем подключения акустических систем до конца.
- Разъем подключения акустических систем можно вставлять любой стороной, независимо от индикации полярности.
- Не подключайте провода акустических систем вместе и не соединяйте их с «массой» (кузовом автомобиля).

4 Входные разъемы RCA

Соедините эти входы усилителя с линейными выходами головного устройства кабелями с разъемами RCA (приобретаются отдельно). Соблюдайте правильность подключения каналов: выход левого канала соединяйте с входом левого канала на усилителе, а выход правого канала с входом правого канала на усилителе (это относится и к фронтальным, и к тыловым каналам).

5 Дистанционное управление басами (опция)

Подключите блок дистанционной регулировки басов (приобретается отдельно); это позволит управлять уровнем выходного сигнала дистанционно. Этот регулятор не предназначен для замены настройки уровня усиления между усилителем и головным устройством.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Функция дистанционной регулировки басов доступна только для монофонического канала (сабвуфера).

6 Разъем подключения проводов питания и дистанционного включения

Подсоедините провода питания (аккумуляторная батарея автомобиля), дистанционного включения и заземления (как показано на рисунке) к разьему питания. Вставьте его в разъем **1** на усилителе.

7 Провод питания (приобретается отдельно)

Обязательно установите в разрез этого провода предохранитель как можно ближе к плюсовой (+) клемме аккумуляторной батареи автомобиля. Этот предохранитель защитит штатную электрическую систему автомобиля в случае короткого замыкания.

Ниже указаны номинальный ток предохранителя и минимальное сечение провода:

- Предохранитель 80 А, 4AWG / 21 мм²

8 Провод дистанционного включения (приобретается отдельно)

Подключите этот провод к проводу дистанционного включения (только +12 В) головного устройства. Если провод дистанционного включения недоступен, обратитесь к разделу «Перечень подключений» на стр. 10, где описываются альтернативные методы.

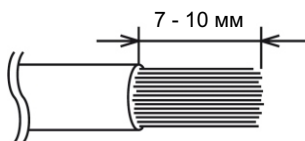
Примечание: Если используется входной сигнал высокого уровня (выход на динамики) головного устройства, провод дистанционного включения подключать не нужно, так как будет использоваться функция автоматического обнаружения сигнала.

9 Провод заземления (приобретается отдельно)

Подсоедините этот провод к металлической детали кузова автомобиля (в месте подключения полностью удалите краску, грязь и смазку до голого металла). Убедитесь, что выбранная точка обеспечивает надежное соединение с «массой», проверив наличие электрического соединения между этой точкой и минусовой (-) клеммой аккумуляторной батареи автомобиля. Для предотвращения возникновения паразитных контуров с замыканием через землю соединяйте все компоненты звуковоспроизводящей системы с «массой» в одной точке.

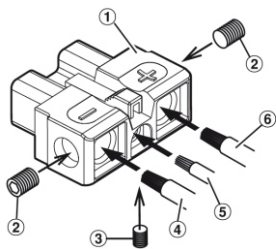
Минимальное сечение провода для данного соединения:

- 4AWG/21 мм²



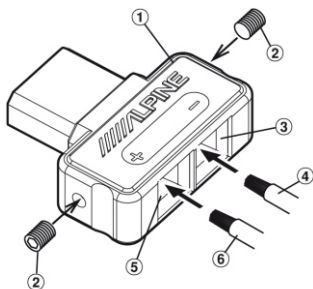
Разъем подключения проводов устройства

Рис. 6



- ① Разъем подключения к аккумулятору
- ② Винт под внутренний шестигранник (большой)
- ③ Винт под внутренний шестигранник (маленький)
- ④ Провод заземления
- ⑤ Провод дистанционного включения
- ⑥ Провод подключения к аккумулятору

Рис. 7



- ① Разъем подключения акустической системы
- ② Отверстие для винта по внутренний шестигранник (маленький)
- ③ Отверстие для подключения минусового провода
- ④ Провод подключения акустической системы (минусовой)
- ⑤ Отверстие для подключения плюсового провода
- ⑥ Провод подключения акустической системы (плюсовой)

Рис. 8

Меры предосторожности при подключении проводов

Если применяются провода и кабели стороннего производителя, для упрощения соединения используйте входящие в комплект винты. Правильная процедура подключения приводится ниже.

В случае появления любых сомнений в правильности процедуры соединения проконсультируйтесь с дилером.

ПРИМЕЧАНИЯ:

- Провода подачи питания:
Если длина проводов подачи питания и заземления превышает метр или подключается несколько усилителей, необходимо использовать распределительное устройство. Ниже приводятся рекомендованные сечения проводов для соединения распределительного устройства с аккумуляторной батареей автомобиля и «массой» (в зависимости от требуемой длины проводов):
- 2AWG (33мм²) или 1/0AWG (53 мм²)

Обязательно установите в разрез провода питания рядом с плюсовой клеммой аккумуляторной батареи автомобиля предохранитель правильного номинала.

1. Проверьте правильность выбора сечения проводов.

ПРИМЕЧАНИЯ:

- Требуемое сечение провода:
Провода питания и заземления: 4AWG / 21 мм²
Провода подключения акустических систем: 8AWG / 8 мм² 16AWG / 13 мм²
- В случае любых сомнений по вопросам правильности выбора сечения проводов проконсультируйтесь с дилером.

2. Удаляйте изоляцию с конца проводов на 7 - 10 мм (смотрите рис. 6).

ПРИМЕЧАНИЯ:

- Небольшая длина оголенного провода может привести к плохому соединению, что способно вызвать отказы в работе и прерывание звучания.
- С другой стороны, слишком большая длина оголенного провода может привести к короткому замыканию.

3. Для закрепления провода затяните установочный винт шестигранным ключом (большим или маленьким, входят в комплект) (смотрите рис. 7 и 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вставляйте провода подключения акустических систем, соблюдая указанную полярность +/- на разъеме. Вставляйте плюсовой провод акустической системы в плюсовую клемму на усилителе, а минусовой провод акустической системы в минусовую клемму на усилителе.

4. Проверьте надежность подключения провода.

Перед осуществлением данного соединения используйте изолирующую термоусаживающуюся трубку, чтобы закрыть оголенную часть провода, выступающего из клеммы усилителя.

ПРИМЕЧАНИЯ:

- Используйте только входящие в комплект винты.
- По соображениям безопасности подключайте провод питания в последнюю очередь.
- Чтобы провода не отсоединились и усилитель не упал, не используйте кабели для его переноски.

Перечень подключений

Убедитесь, что головное устройство соответствует приведенным ниже условиям (рис. 9):

Провод дистанционного включения

- a. Головное устройство не имеет выхода дистанционного включения усилителя или управления электроприводом антенны.
- b. Сигнал на провод управления электроприводом антенны на головном устройстве подается только при включении радиоприемника (и не подается при использовании для воспроизведения кассеты или компакт-диска).
- c. На провод управления электроприводом антенны на головном устройстве подается сигнал логического уровня (+) 5 В, «масса» или провод не выдерживает напряжение (+) 12 В при подключении к другому оборудованию в дополнение к электроприводу автомобильной антенны.

При наличии любого из описанных выше условий провод дистанционного включения усилителя PDX-V9 необходимо подключить к отключаемому источнику питания (проводу питания на замке зажигания автомобиля). Обязательно установите предохранитель 3 А как можно ближе к месту соединения с проводом зажигания автомобиля. Использование данного метода подключения позволит включать усилитель PDX-V9 и использовать его, пока включено зажигание автомобиля.

Если это невозможно, кроме упомянутого выше предохранителя 3 А в разрез провода включения PDX-V9 можно установить переключатель SPST (два контакта, два положения). Данный переключатель будет использоваться для включения (и выключения) усилителя PDX-V9. Этот переключатель нужно установить таким образом, чтобы он был легко доступен водителю. Когда двигатель автомобиля не работает, данный переключатель должен находиться в выключенном положении. В противном случае усилитель останется включенным и будет разряжать аккумуляторную батарею автомобиля.

- 1 Сине-белый
- 2 Антенна с электроприводом
- 3 Провод дистанционного включения
- 4 К проводам дистанционного включения других компонентов Alpine
- 5 Переключатель SPST (опция)
- 6 Предохранитель (3 А)
- 7 Как можно ближе к месту соединения с проводом зажигания автомобиля
- 8 Провод зажигания автомобиля

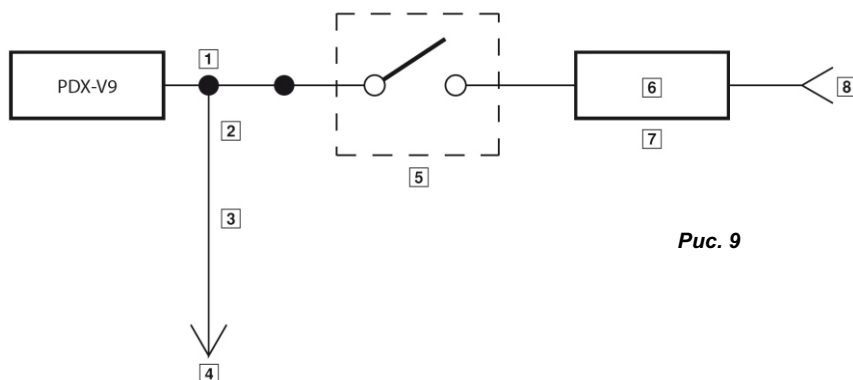


Рис. 9

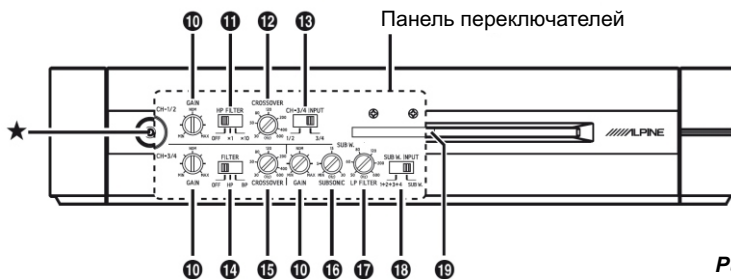


Рис. 10

Настройка переключателей

При проведении настроек, описанных ниже в шагах 10 - 18, шестигранным ключом (мельничком, входящим в комплект) выкрутите винт под внутренний шестигранник (отмеченный ★ на рисунке), и откройте крышку панели управления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

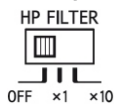
Перед изменением положения любого переключателя выключите усилитель; вставляйте небольшую отвертку или другой подобный инструмент перпендикулярно переключателю.

10 Регулятор уровня усиления входного сигнала

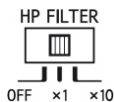
Установите на усилителе PDX-V9 уровень усиления входного сигнала на минимальное значение. Используя в качестве источника звучания компакт-диск с широким динамическим диапазоном, увеличивайте уровень громкости на головном устройстве, пока в звучании не появятся искажения.

После этого понизьте уровень громкости на 1 шаг (или пока звучание больше не будет иметь искажений). Затем повышайте уровень усиления входного сигнала на усилителе, пока воспроизводимое акустическими системами звучание снова не станет искаженным. Слегка понизьте уровень усиления, чтобы звучание больше не имело искажений; эта настройка уровня усиления будет оптимальной.

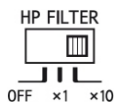
11 Переключатель множителя частоты (каналы 1 и 2, фильтр верхних частот)



а) Если сигнал с выхода усилителя будет подаваться на широкополосные акустические системы или будет использоваться внешний электронный кроссовер, установите данный переключатель в положение OFF (выключено). На акустические системы будет подаваться широкополосный сигнал, верхние или нижние частоты которого не будут отфильтровываться.



б) Если сигнал с выхода усилителя будет подаваться на акустические системы, которые способны воспроизводить средние частоты (мидбасовые динамики), установите переключатель в положение «x1». При выборе данного положения с помощью регулятора настройки частоты кроссовера (12) можно выбрать граничную частоту фильтра в пределах от 30 Гц до 600 Гц. Все сигналы с частотами ниже установленной с помощью данного регулятора граничной частоты, будут отфильтровываться.



с) Положение «x10» данного переключателя используется только тогда, когда сигнал с выхода усилителя подается на акустические системы, способные воспроизводить только высокие частоты (среднечастотные или высокочастотные динамики). При выборе данного положения с помощью регулятора настройки частоты кроссовера (12) можно выбрать граничную частоту фильтра в пределах от 300 Гц до 6 кГц. Все сигналы с частотами ниже установленной с помощью данного регулятора граничной частоты, будут отфильтровываться (крутизна характеристики фильтра 12 дБ на октаву).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед выбором положения «BP» для переключателя выбора режима кроссовера (14) всегда устанавливайте переключатель множителя частоты (11) на «x10».

Не выбирайте настройку OFF или «x1», если используется высокочастотный динамик, та как это может привести к его повреждению.

12 Регулятор настройки частоты кроссовера (каналы 1 и 2)

Выбор положения «x1» переключателя множителя частоты (11) позволит регулировать граничную частоту кроссовера в пределах от 30 до 600 Гц. Положение «x10» позволяет регулировать граничную частоту кроссовера в пределах от 300 Гц до 6 кГц.

Если переключатель выбора режима кроссовера (14) установлен в положение «BP», частота фильтра нижних частот каналов 3 и 4 устанавливается на то же значение, что выбрано для фильтра верхних частот каналов 1 и 2. Сигналы с частотами выше установленного значения будут отфильтровываться.

13 Переключатель выбора входных каналов

CH-3/4 INPUT



1/2 3/4

а) Данный переключатель предназначен для выбора двухканального или четырехканального входного режима. Если выбрано «1/2», сигнал с каналов CH-1/2 будет передаваться на каналы CH-3/4, исключая необходимость использовать адаптеры-разветвители.

CH-3/4 INPUT



1/2 3/4

б) Выбор положения «3/4» позволит использовать обе пары каналов CH 1/2 и CH 3/4 независимо. В данном режиме необходимо использовать четырехканальный источник сигнала.

14 Переключатель выбора режима кроссовера (каналы 3 и 4: фильтр верхних частот или полосовой фильтр)



OFF HP BP

а) Если усилитель используется для подачи сигнала на широкополосные акустические системы или используется внешний кроссовер, выберите положение «OFF». На акустические системы будет подаваться широкополосный сигнал, не ослабляемый в области низких или высоких звуковых частот.



OFF HP BP

б) Если усилитель используется для подачи сигнала на акустическую систему, не способную воспроизводить самые низкие частоты (например, среднечастотную или мидбасовую), установите переключатель в положение «HP» (фильтр верхних частот). Все сигналы на частотах ниже граничной частоты кроссовера будут ослабляться с крутизной характеристики 12 дБ на октаву.



OFF HP BP

с) Если усилитель используется для подачи сигнала на мидбасовую или среднечастотную акустическую систему, установите переключатель в положение «BP» (полосовой фильтр). Все сигналы на частотах ниже граничной частоты, установленной регулятором настройки частоты кроссовера (15), и выше граничной частоты, установленной регулятором настройки частоты кроссовера (12), будут ослабляться с крутизной характеристики 12 дБ на октаву.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если используется трехполосная звуковоспроизводящая система (двухполосные акустические системы фронтальных каналов + сабвуфер), обязательно установите переключатель выбора режима кроссовера (14) в положение «BP», переключатель множителя частоты (11) в положение «x10» и переключатель выбора входных каналов (13) в положение «1/2». Примеры подключения показаны на странице 11.

15 Регулятор настройки частоты кроссовера (каналы 3 и 4)

Данный регулятор позволит настраивать граничную частоту кроссовера для каналов 3/4 в пределах от 30 до 600 Гц.

Если переключатель выбора режима кроссовера (14) установлен в положение «BP», сигналы с частотами ниже установленного значения будут отфильтровываться.

16 Инфразвуковой фильтр

Инфразвуковой фильтр предназначен для удаления из входного сигнала сверхнизких частот перед усилением. Сигнал с частотами ниже установленного граничного значения будет отфильтровываться с крутизной характеристики 24 дБ на октаву.

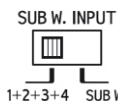
Данная функция используется для:

- Защиты слишком маленьких акустических систем, которые не способны воспроизводить сверхнизкие звуковые частоты.
- Сведения к минимуму расхода мощности на усиление сигнала за пределами диапазона звуковых частот.
- Защиты сабвуферов в корпусах с фазоинвертором от работы на частотах ниже частоты настройки корпуса.

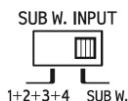
17 Регулятор настройки частоты кроссовера (фильтр нижних частот)

Используйте данный регулятор для настройки граничной частоты кроссовера в диапазоне от 50 Гц до 600 Гц. Сигналы с частотами выше установленной граничной частоты будут отфильтровываться с крутизной характеристики 24 дБ на октаву.

18 Переключатель выбора входного канала (SUB W.)



а) Если данный переключатель установлен в положение «1+2+3+4» все сигналы микшируются и подаются на выход SUB W. Данная настройка позволяет обеспечить подачу сигнала в канал сабвуфера, если доступны сигналы всех четырех входных каналов.



б) При выборе положения «SUB W.» на выход SUB W будут подаваться сигналы с входов SUB W (L/R) усилителя PDX-V9.

19 Индикатор состояния

Цвет индикатора	Состояние	Решение
Синий	Усилитель работает нормально.	
Красный	Ненормальная работа схемы усилителя. Электрическое короткое замыкание или слишком высокий потребляемый ток.	Выключите источник питания и устраните причину неисправности. Затем включите усилитель и убедитесь, что цвет индикатора стал синим. Если индикатор остается красным, выключите усилитель и обратитесь к дилеру.
	Слишком высокая окружающая температура.	Понижьте температуру внутри салона автомобиля до нормального уровня. Цвет индикатора изменится на синий.
	Слишком высокое напряжение источника питания.	Используйте источник питания с правильным значением напряжения. Цвет индикатора изменится на синий.

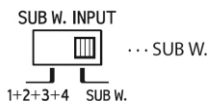
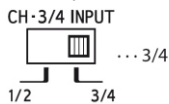
20 Индикатор питания

Этот индикатор загорается при подаче питания на усилитель.
Когда усилитель выключен, данный индикатор не горит.

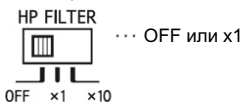
СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

■ ТИПОВОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

- Переключатель выбора входных каналов



- Переключатель множителя частоты



- Переключатель выбора режима работы кроссовера

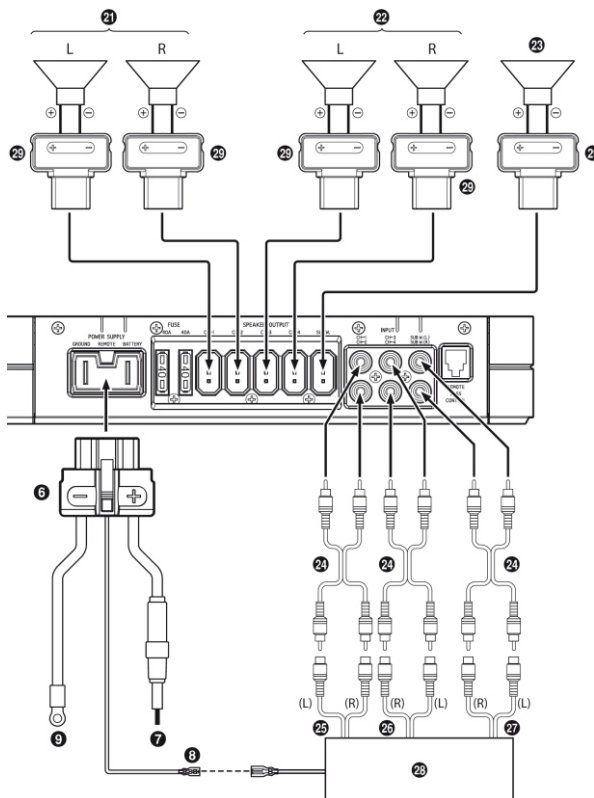
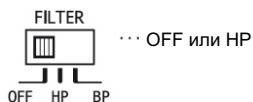
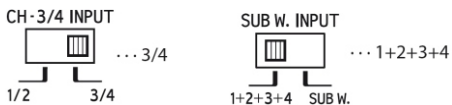


Рис. 11

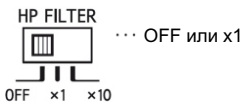
- 21 Акустические системы фронтальных каналов
- 22 Акустические системы тыловых каналов
- 23 Сабвуфер
- 24 Удлинительный кабель RCA (приобретается отдельно)
- 25 Выход фронтальных каналов
- 26 Выход тыловых каналов
- 27 Выход сабвуфера
- 28 Головное устройство и т.п.
- 29 Разъем подключения акустических систем

■ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПО МОСТОВОЙ СХЕМЕ

- Переключатель выбора входных каналов



- Переключатель множителя частоты



- Переключатель выбора режима работы кроссовера

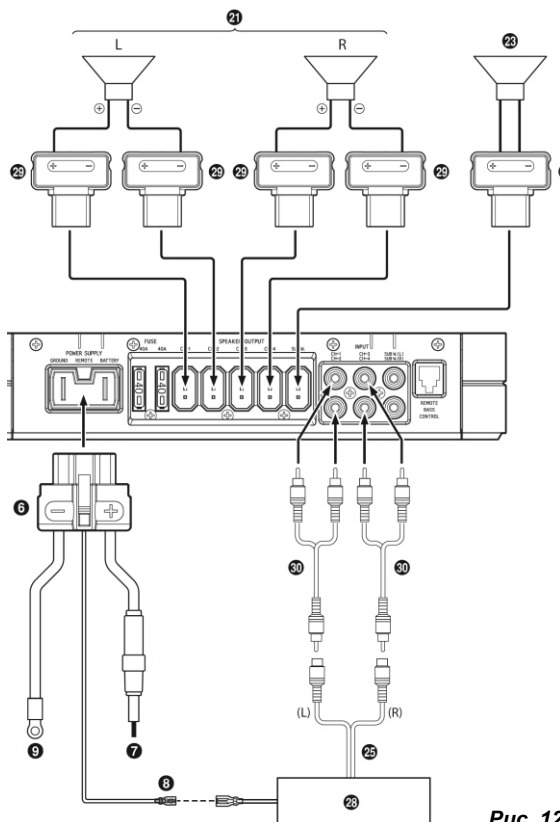
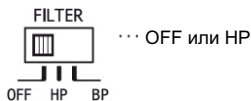


Рис. 12

- 21 Акустические системы фронтальных каналов
- 22 Акустические системы тыловых каналов
- 23 Сабвуфер
- 24 Удлинительный кабель RCA (приобретается отдельно)
- 25 Выход фронтальных каналов
- 26 Выход тыловых каналов
- 27 Выход сабвуфера
- 28 Головное устройство и т.п.
- 29 Разъем подключения акустических систем
- 30 Адаптер-разветвитель (приобретается отдельно)

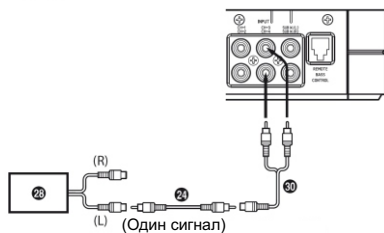
Важные примечания по подключению усилителя по мостовой схеме

ПРИМЕЧАНИЕ:

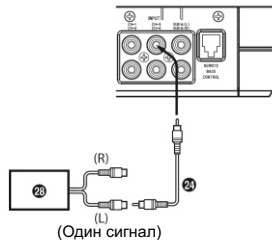
Если используется только один входной канал, выходной сигнал будет низким. Если для подачи сигнала на оба входа подключенного по мостовой схеме усилителя используется линейный выход стереофонических или двух монофонических каналов, адаптер-разветвитель не требуется.



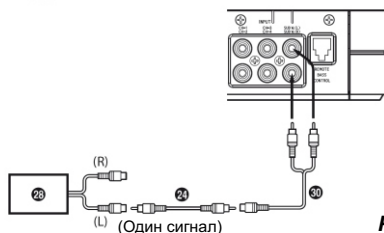
Правильное подключение



Неправильное подключение



Правильное подключение



Неправильное подключение

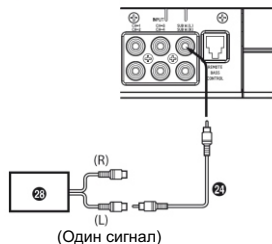
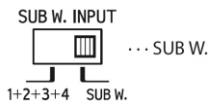
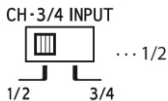


Рис. 13

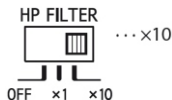
- 24 Удлинительный кабель RCA (приобретается отдельно)
- 28 Головное устройство и т.п.
- 30 Адаптер-разветвитель (приобретается отдельно)

■ ТРЕХПОЛОСНАЯ СИСТЕМА (ДУХПОЛОСНЫЕ АКУСТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ФРОНТАЛЬНЫХ КАНАЛОВ + САБВУФЕР)

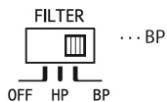
- Переключатель выбора входных каналов



- Переключатель множителя частоты



- Переключатель выбора режима работы кроссовера



ПРИМЕЧАНИЕ:

Если используется трехполосная звуковоспроизводящая система (двухполосные акустические системы фронтальных каналов + сабвуфер), обязательно установите переключатель выбора режима кроссовера в положение «BP», переключатель множителя частоты в положение «x10» и переключатель выбора входных каналов в положение «1/2».

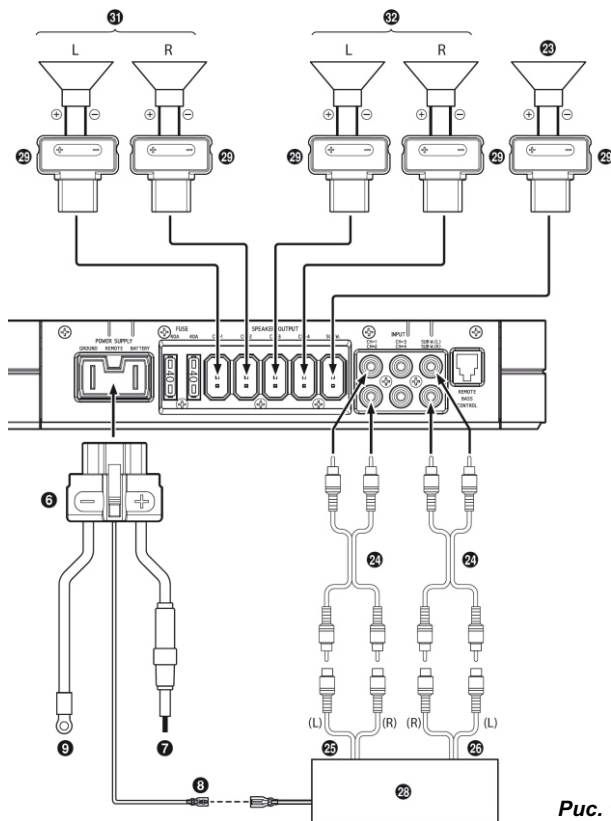


Рис. 14

- 23 Сабвуфер
- 24 Удлинительный кабель RCA (приобретается отдельно)
- 25 Выход фронтальных каналов
- 26 Выход тыловых каналов
- 28 Головное устройство и т.п.
- 29 Разъем подключения акустических систем
- 31 Динамики фронтальных каналов (высокочастотные)
- 32 Динамики фронтальных каналов (среднечастотные)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		PDX-V9	
		CH-1/2/3/4	SUB W.
Выходная мощность	На канал. На 4 Ом при 14,4 В	100 Вт RMS x 4	500 Вт RMS x 1
	На канал. На 2 Ом при 14,4 В	100 Вт RMS x 4	500 Вт RMS x 1
	Подключение по мостовой схеме. На 4 Ом при 14,4 В	200 Вт RMS x 2	-
Полный коэффициент гармоник + шумы	10 Вт на 4 Ом	<0,005%	<0,006%
	Номинальная мощность на 4 Ом	<0,03%	<0,05%
	10 Вт на 2 Ом	<0,005%	<0,006%
	Номинальная мощность на 2 Ом	<0,05%	<0,06%
Отношение сигнал-шум	IHF A-взвешенное + AES-17. 1 Вт на 4 Ом	94 дБ	94 дБ
	IHF A-взвешенное + AES-17. Номинальная мощность на 4 Ом	116 дБ	121 дБ
Диапазон воспроизводимых частот	+0/-3 дБ. 1 Вт на 4 Ом	3 Гц - 100 кГц	3 Гц - 600 Гц
	+0/-1 дБ. 1 Вт на 4 Ом	5 Гц - 50 кГц	5 Гц - 300 Гц
Коэффициент демпфирования	10 Вт на 4 Ом на 100 Гц	> 700	> 1000
Входной импеданс		> 10 кОм	> 10 кОм
Входная чувствительность	Вход RCA Номинальная мощность на 4 Ом	0,1 - 4,0 В	0,1 - 4,0 В
Кроссовер	ФВЧ с плавной регулировкой (-12 дБ на октаву)	CH-1/2: 30 Гц - 600 Гц (x1) 300 Гц - 6 кГц (x10) CH-3/4: 30 Гц 600 Гц	-
	Полосовой фильтр с плавной регулировкой (-12 дБ на октаву) * Синхронизации с ФВЧ CH-1/2	CH-3/4: ФВЧ 30 Гц - 600 Гц ФНЧ 300 Гц - 6 кГц (x10)	-
	ФНЧ с плавной регулировкой (-24 дБ на октаву)	-	50 Гц - 600 Гц
	Инфразвуковой фильтр с плавной регулировкой (-24 дБ на октаву)	-	3 Гц - 30 Гц
Выбор входного сигнала	Выбираемая конфигурация входных сигналов (2х-, 4-х, 6-канальный вход)	CH-3/4; CH-1/2 или CH-3/4	CH-1+2+3+4 или SUB W.
Дистанционная регулировка*	Линейное ослабление сигнала * Требуется установка RUX-KNOB (приобр. Доп.)	-	От 0 до -20 дБ
Габариты	Ширина	257 мм	
	Высота	50,8 мм	
	Глубина	192 мм	
Масса	2,8 кг		

ПРИМЕЧАНИЕ: Технические характеристики и дизайн могут изменяться без дополнительного уведомления.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

◆ ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

Данный усилитель был проверен и признан соответствующим нормам спецификаций для компьютерных устройств класса В, приведенным в разделе J части 15 правил FCC (Федеральная комиссия связи США). Данное оборудование генерирует и использует радиочастотную энергию, поэтому должно устанавливаться и использоваться только в соответствии с инструкциями производителя.

Серийный номер: _____

Дата установки: _____

Мастер-установщик: _____

Место покупки: _____

◆ ВАЖНО

Запишите серийный номер устройства в показанном выше поле и сохраните эту запись для использования в будущем. Серийный номер указан на задней панели устройства.

◆ Для пользователей в Европе

По любым вопросам, связанным с гарантийными обязательствами производителя, обращайтесь в тот магазин, где было приобретено данное устройство.

◆ Для пользователей в других странах

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

Пользователи, которые приобрели данное устройство в любой стране, кроме США и Канады, могут обращаться по вопросам, связанным с гарантийными обязательствами производителя, к своему дилеру.