

ТОЛЬКО ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В АВТОМОБИЛЯХ



MRV-M500 MONO POWER AMPLIFIER

MRV-M250 MONO POWER AMPLIFIER

MRV-F300 4 CHANNEL POWER AMPLIFIER

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Прочитайте это руководство, чтобы получить максимум удовольствия от прекрасного качества и широкого набора функций данного оборудования, затем сохраните руководство для дальнейшего использования.

| | | |
|---|--|---|
| ALPINE ELECTRONICS MARKETING, INC. 1-2, Yokoyama Chokumachi, Ohta-ku, Tokyo 145-0067, JAPAN Phone: 03-5499-4531 | ALPINE ELECTRONICS GmbH Wibaustr. 10, Weyherhof 5, 1-3, 80807 München, Germany Phone: 089-32-42-640 | ALPINE ITALIA S.p.A. Via C. Colombo 5, 20090 Trezza sul Naviglio (MI), Italy Phone: 02-481791 |
| ALPINE ELECTRONICS OF AMERICA, INC. 19145 Gramercy Place, Torrance, California 90501, U.S.A. Phone: 1-800-ALPINE (1-800-257-4631) | ALPINE ELECTRONICS OF U.K. LTD. Alpine House Fleetcham Road, Weybridge, Middlesex TW20 3JF, U.K. Phone: 0870-33 33 763 | ALPINE ELECTRONICS DE ESPAÑA S.A. Portal de Gamara 36, Pabellón, 32 01013 Vitoria (Álava) - APDO 133, Spain Phone: 945-283588 |
| ALPINE ELECTRONICS OF AUSTRALIA PTY. LTD. 161-165 Princes Highway, Hallam Victoria 3803, Australia Phone: 03-8787-1200 | ALPINE ELECTRONICS FRANCE S.A.R.L. 85, Rue Fontaine de la Chapelle, 21, Paris Nord II, B.P. 50016, 95945 Roissy-Charles de Gaulle Cedex, France Phone: 01-48839899 | |

Qingdao Dongli Xinhuiyuan
Printing Co., Ltd.
No.17, Jushidong road,
Qingdao, China

Designed by ALPINE Japan
Printed in China (T, Z, A)
68-2528527-A
M3514517010

Введение:
Внимательно прочитайте это РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, чтобы ознакомиться со всеми элементами управления и функциями. Компания ALPINE надеется, что усилитель MRV-M250 позволит получать удовольствие от прослушивания музыки в течение многих лет. Если при установке усилителя MRV-M250 возникнут проблемы, обратитесь к своему авторизованному дилеру ALPINE.

ВНИМАНИЕ: Эти элементы управления предназначены для настройки вашей системы. При необходимости отладки обратитесь к авторизованному дилеру.

| | |
|-------------------------|---|
| ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ | Этим символом обозначаются важные инструкции. Их несоблюдение может привести к травме или смертельному исходу. |
| ⚠ ВНИМАНИЕ | Этим символом обозначаются важные инструкции. Их несоблюдение может привести к травме или выходу устройства из строя. |

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **НЕ ПРЕДПРИНИМАЙТЕ НИКАКИХ ДЕЙСТВИЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ ОТВЛЕЧЬ ВАС ОТ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ.** Любые действия, отвлекающие внимание на продолжительный срок, должны выполняться только после полной остановки. Перед выполнением таких действий всегда останавливайте автомобиль в безопасном месте. Несоблюдение этого требования может привести к аварии.
- **ПОДДЕРЖИВАЙТЕ ГРОМКОСТЬ НА УРОВНЕ, ПОЗВОЛЯЮЩЕМ СЛЫШАТЬ ВНЕШНИЕ ЗВУКИ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ.** Чрезмерно высокий уровень громкости, заглушающий такие звуки, как sireны автомобилей аварийной службы и дорожные предупредительные сигналы (при пересечении ж/д путей и т.д.), может быть опасным и привести к аварии. **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ГРОМКОСТИ В АВТОМОБИЛЕ МОЖЕТ ТАКЖЕ ВЫЗЫВАТЬ ДЕФЕКТ СЛУХА.**
- **НЕ РАЗБИРАЙТЕ И НЕ ИЗМЕНЯЙТЕ.** Это может вызвать аварийную ситуацию, возгорание или удар электрическим током.
- **ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТО ПРОДУКТ ТОЛЬКО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БОРТОВОЙ СЕТЬЮ НАПЯЖЕНИЕМ 12 В.** Неправильное использование может привести к возгоранию, поражению электрическим током или другим травмам.
- **ПРИ ЗАМЕНЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО АНАЛОГИЧНЫЕ ПО НОМИНАЛУ.** Несоблюдение этого требования может привести к возгоранию и поражению электрическим током.
- **НЕ ЗАКРЫВАЙТЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ОТВЕРСТИЯ ИЛИ ПАНЕЛИ РАДИАТОРА.** В противном случае возможен нагрев внутренних деталей, который может привести к возгоранию.
- **ВЫПОЛНЯЙТЕ ПРАВИЛЬНЫЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ.** Неправильное подключение может привести к возгоранию или повреждению продукта.
- **ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО В АВТОМОБИЛЯХ С ПИТАНИЕМ С БОРТОВОЙ СЕТИ +12 ВОЛЬТ И ЗАЗЕМЛЕНИЕМ ОТРИЦАТЕЛЬНОГО ПОЛЮСА НА КУЗОВ АВТОМОБИЛЯ.** (В случае сомнений проконсультируйтесь у своего дилера). Несоблюдение этого требования может привести к возгоранию огня и т.п.
- **ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ПРОВОДОВ ОТСОЕДИНИТЕ КАБЕЛЬ ОТ ОТРИЦАТЕЛЬНОГО ПОЛЮСА БАТАРЕИ.** Несоблюдение этого требования может привести к поражению электрическим током или к травме вследствие короткого замыкания.
- **НЕ ДОПУСКАЙТЕ СПЛЕТЕНИЯ КАБЕЛЕЙ С НАХОДЯЩИМИСЯ РЯДОМ ПРЕДМЕТАМИ.** Проводы и кабели необходимо размещать в соответствии с указаниями в руководстве, чтобы избежать возможных препятствий и помех во время вождения. Кабели и провода, которая блокирует доступ к рулевому колесу, рычагу переключения передач, педали тормоза и т.д., могут стать причиной опасной ситуации за рулем.
- **НЕ СРАЩИВАЙТЕ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ КАБЕЛЯМИ.** Никогда не срезайте кабельную изоляцию для подключения питания к другому оборудованию. В противном случае будет превышена допустимая нагрузка по току для данного провода, и в результате возможно возгорание и поражение электрическим током.
- **НЕ ПОВРЕДИТЕ ТРУБКИ ИЛИ ПРОВОДУ ПРИ СВЕРЛЕНИИ ОТВЕРСТИЙ.** При сверлении установочных отверстий в корпусе примите меры предосторожности, чтобы избежать контакта, повреждения или закупоривания трубок топливopроводов или электропроводки. Несоблюдение этого требования может привести к возгоранию.
- **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ВОЛТЫ И ГАЙКИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ ИЛИ СИСТЕМЫ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ЗАЗЕМЛЕНИЯ.** Болты или гайки из тормозной системы или системы рулевого управления (или любой другой связанной с безопасностью системы) или болки НИКОГДА не следует использовать при установке или заземлении. Использование таких деталей может блокировать управление автомобилем и стать причиной возгорания.
- **ХРАНИТЕ НЕБОЛЬШИЕ ОБЪЕКТЫ, ТАКИЕ КАК БОЛТЫ ИЛИ ГАЙКИ, В НЕ ДОСТУПНЫХ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТАХ.** Покладке таких объектов может нанести серьезную травму. Если ребенок проглотил подобный объект, немедленно обратитесь к врачу.

⚠ ВНИМАНИЕ

- **ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ПРОБЛЕМ, НЕМЕДЛЕННО ПРЕКРАТИТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОДУКТА.** В противном случае это может привести к получению травмы или повреждению продукта. Верните продукт своему авторизованному дилеру Alpine или в ближайший сервисный центр Alpine для ремонта.
- **ПРОКЛАДКА ПРОВОДОВ И УСТАНОВКА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫПОЛНЕНЫ СПЕЦИАЛИСТАМИ.** Для прокладки проводов и установки данного устройства требуются специальные технические навыки и опыт. В целях обеспечения безопасности для выполнения работы всегда обращайтесь к дилеру, у которого был приобретен этот продукт.
- **ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ УСТАНОВОЧНЫЕ КОМПОНЕНТЫ И ТЩАТЕЛЬНО ИХ ЗАКРЕПЛЯЙТЕ.** Используйте только специфицированные вспомогательные компоненты. Использование непредусмотренных компонентов может вызвать внутренние повреждения устройства или стать причиной его ненадежной установки. В результате может нарушиться крепление таких компонентов, приводя к возгоранию или сбою продукта.
- **ПРАВИЛЬНО ПОЛОЖЕННАЯ ПРОВОДКА НЕ ДОЛЖНА ИЗГИБАТЬСЯ ИЛИ ЗАЩЕМЛЯТЬСЯ ОСТРЫМИ МЕТАЛЛИЧЕСКИМИ КРАЯМИ.** Прокладывайте кабели и проводку далеко от движущихся частей (например, направляющих сидений) и острых или заостренных краев. Это позволяет предотвратить заземление или замыкание проводов. Если провод проходит через металлическое отверстие, используйте резинное уплотнительное кольцо, чтобы предотвратить повреждение изоляции металлическими краями отверстия.
- **НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ УСТРОЙСТВО В МЕСТАХ С ВЫСОКИМ УРОВНЕМ ВЛАЖНОСТИ ИЛИ ЗАПЯЛЕННОСТИ.** Избегайте устанавливать устройство в местах с высоким уровнем влажности или запяленности. Проникающие в устройство влага и пыль могут вызвать его неисправность.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- **Страны Европы**
По любому вопросу касательно гарантийного обслуживания обращайтесь в магазин, в котором вы приобрели устройство.
- **Другие страны**
Если вы приобрели изделие, к которому относится это примечание, не в США или Канаде, за сведениями касательно гарантийного обслуживания обращайтесь к своему дилеру.

Для потребителей в России: Информация о сервисных центрах доступна на сайте www.alpine.ru

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

| | |
|------------------------------------|---|
| MRV-M500/MRV-F300: | |
| • Самонарезной винт (M4 x 20)..... | 4 |
| • Крышки клемм..... | 1 |
| • Входной разъем динамика..... | 1 |
| MRV-M250 | |
| • Входной разъем динамика..... | 4 |
| • Самонарезной винт (M4 x 20)..... | 4 |

УСТАНОВКА (Рис. 1–2)

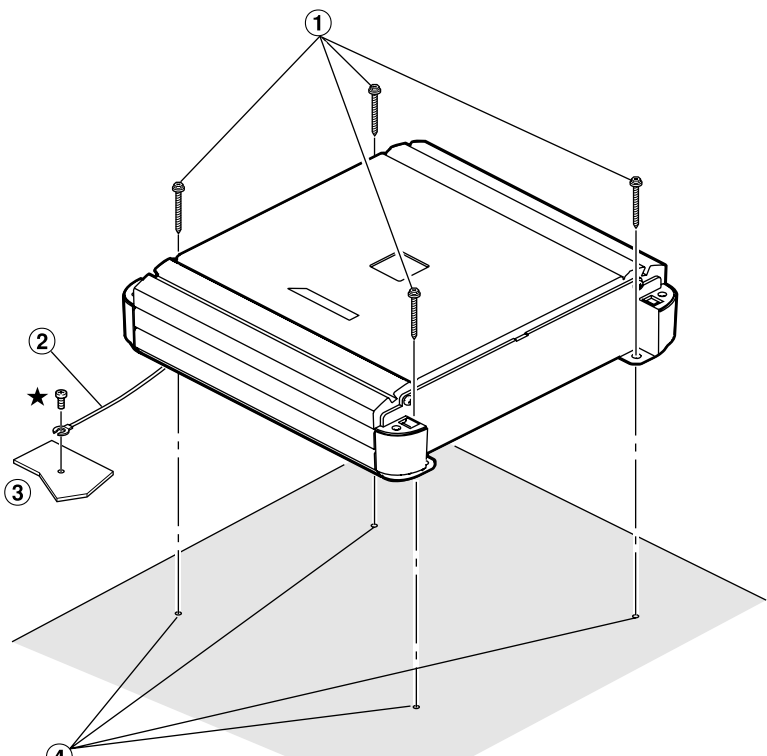
В связи с высокой выходной мощностью усилителя MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300 при его работе выделяется значительное количество тепла. Поэтому усилитель следует устанавливать в месте со свободной циркуляцией воздуха, например в багажнике. О других местах установки вы можете узнать у авторизованного дилера Alpine.

1. Используйте усилитель как макет, пометьте места расположения четырех винтов.
2. Проверьте, нет ли с противоположной стороны поверхности каких-либо объектов, которые можно повредить при сверлении.
3. Просверлите отверстия для винтов.
4. Расположите усилитель MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300 над отверстиями для винтов и закрепите его с помощью четырех самонарезных винтов.

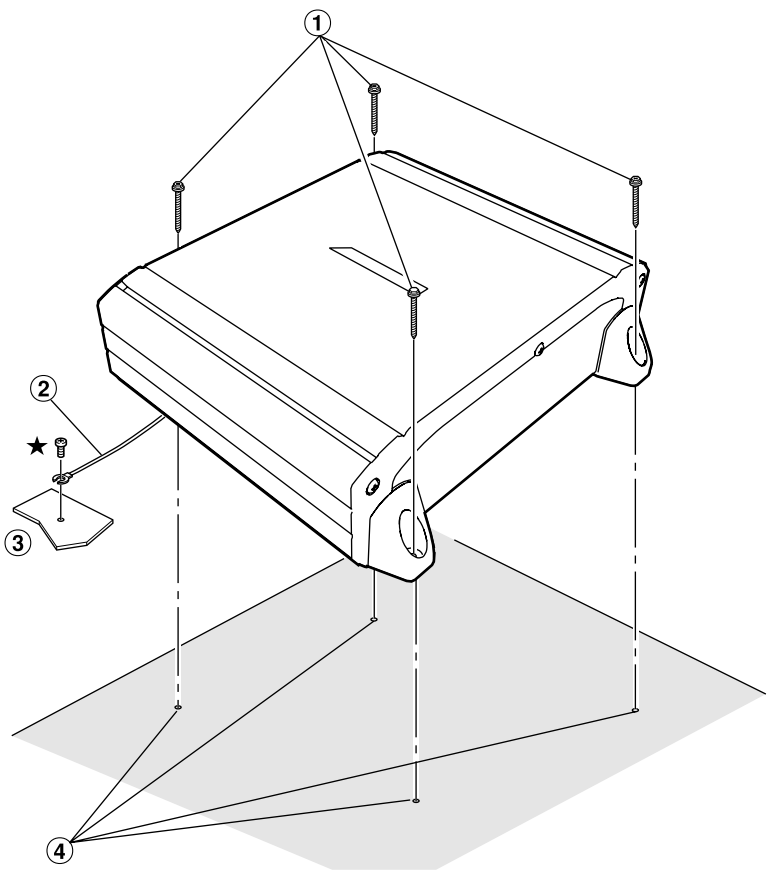
ПРИМЕЧАНИЕ:

• Чтобы надежно подключить провод заземления, используйте уже закрученный винт на металлической части автомобиля (помечено ★) или чистый участок огнелюбого металла на шасси автомобиля. Убедитесь в правильном заземлении можно, проверив целостность подключения к клемме (-) аккумулятора. Подключите все оборудование к одной и той же точке заземления, стараясь сделать провод максимально коротким. Эти действия позволяют избежать появления шумов.

♦ MRV-M500/MRV-F300



♦ MRV-M250



- 1 Самонарезные винты (M4 x 20)
- 2 Вывод заземления
- 3 Корпус
- 4 Отверстия

ПРИСОЕДИНЕНИЕ КРЫШЕК КЛЕММ (только для моделей MRV-M500/MRV-F300) (Рис. 3)

Выполните все подключения и проверьте правильность работы, присоедините крышки клемм (прилагается). Внешний вид устройства улучшится после присоединения крышек клемм. Процедура присоединения крышек клемм:

- 1 Присоедините крышки клемм к основному блоку. (Рис. 3)
- 2 Крышки клемм

⚠ ВНИМАНИЕ

• Не поднимайте и не переносите блок, держа его за присоединенные крышки клемм.

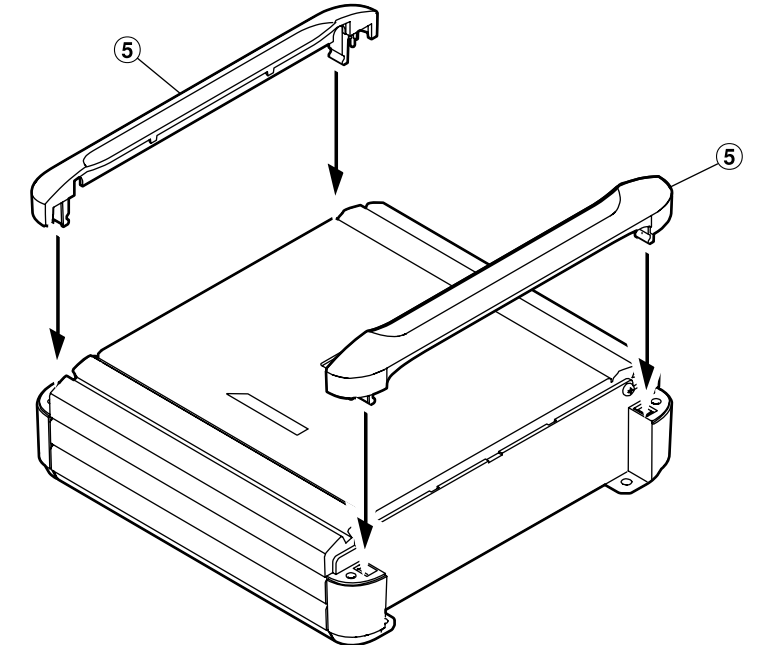


Рис. 3

ПОДКЛЮЧЕНИЯ (Рис. 4–6)

Прежде чем приступить к подключению, убедитесь, что все аудиосистемы отключены от источника питания. Подключите вывод аккумулятора от усилителя непосредственно к положительной (+) клемме аккумулятора автомобиля с надлежащим предохранителем проводов автомобиля (см. раздел "Вывод аккумулятора"). Не подключайте этот вывод к блоку предохранителей автомобиля.

♦ MRV-M500

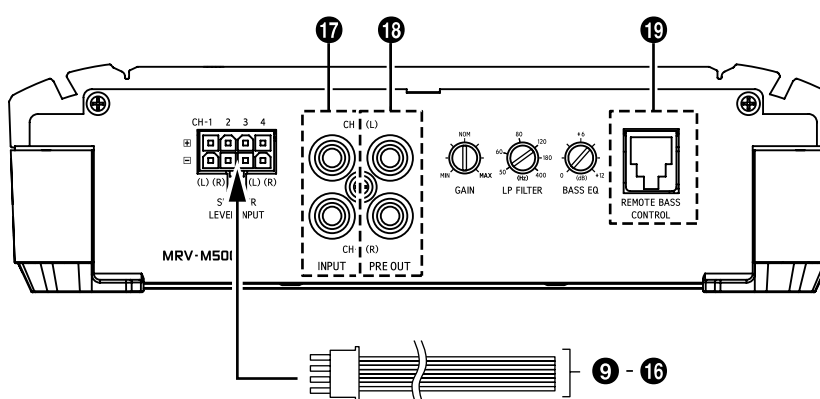
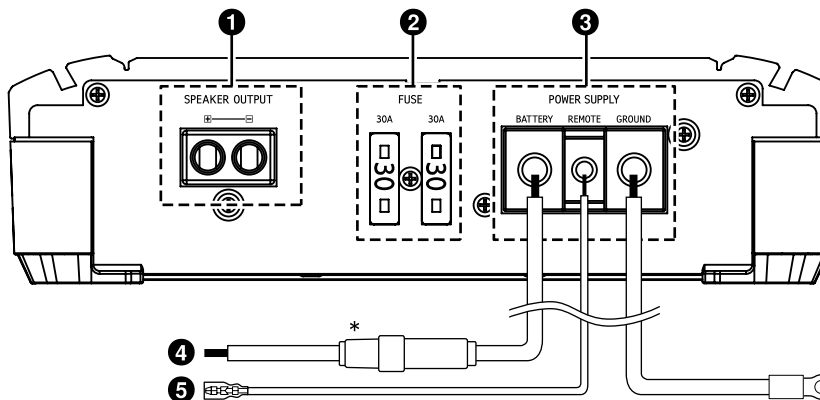
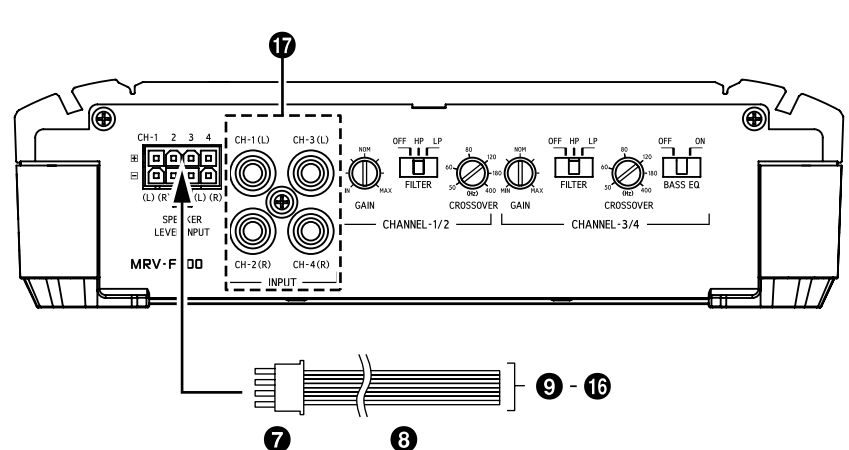
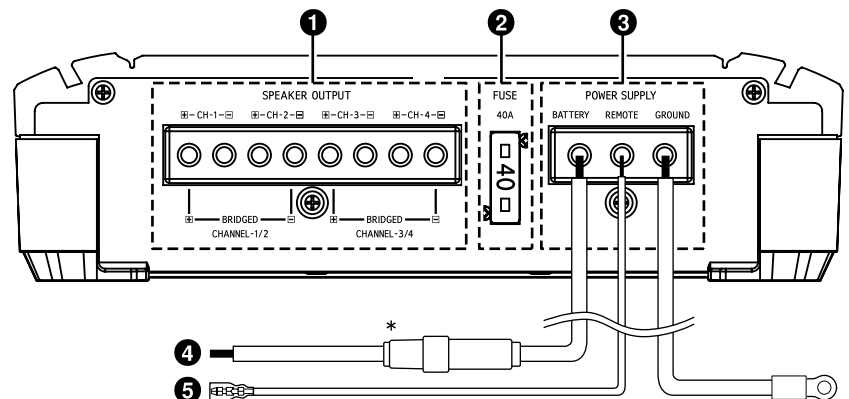
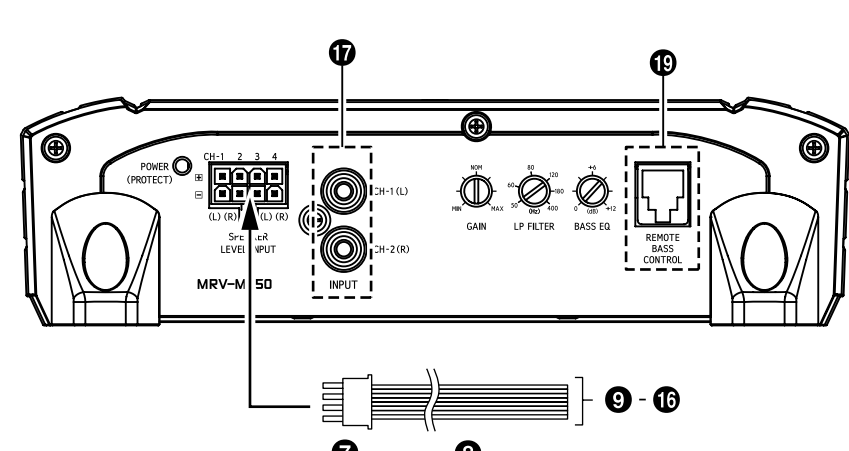
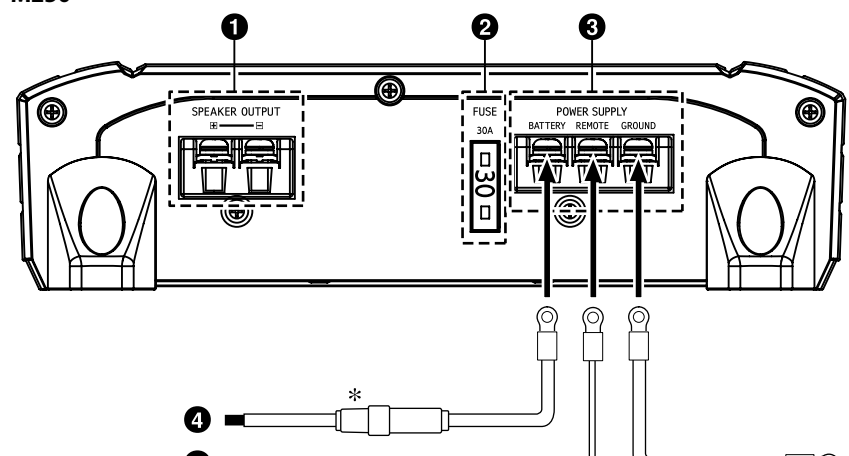


Рис. 4

♦ MRV-F300



♦ MRV-M250



♦ MRV-M250

♦ Обязательно подсоедините предохранитель проводки к выводу аккумулятора (как можно ближе к его положительной (+) клемме).

Предотвращение внешних шумов в аудиосистеме.

- Расположите устройство и проложите провода на расстоянии не менее чем 10 см от автомобильной электропроводки.
- Выводы аккумулятора должны проходить как можно дальше от других проводов.
- Надежно подсоедините провод заземления к участку огнелюбого металла (при необходимости удалите краску, грязь или смазку) на шасси автомобиля.
- При установке дополнительного шумоподавителя подключайте его как можно дальше от данного устройства. Дилеры Alpine могут предложить различные модели шумоподавителей. Обратитесь к ним за более подробными сведениями.
- Ваш дилер Alpine может предоставить вам самые точные сведения о мерах подавления шума. Обратитесь к нему за дополнительными сведениями.

1 Клеммы выходов динамиков

• Клеммы выходов динамиков в данном устройстве являются вставными. (MRV-M500/MRV-F300)
• Модель MRV-M250 оснащена одним комплектом выходов динамиков. (MRV-M250)
Обязательно придерживайтесь указаний по правильному подключению выходов и полярности динамика относительно других динамиков в системе. Подключайте положительный вывод к положительной клемме динамика, а отрицательный вывод — к отрицательной клемме. Не подключайте отрицательную клемму (-) динамика к шасси автомобиля.

Модели MRV-F300

Для входного сигнала используется режим стерео, а для выходного — режим моно.

Модель MRV-F300

В некоторых случаях для оптимального звучания низких частот следует переключить полярность сабвуфера.

Модель MRV-F300
В мостовом режиме подключите левый положительный вывод к левой положительной клемме на динамике, а правый отрицательный вывод — к отрицательной клемме. Не используйте отрицательные клеммы (-) динамика в качестве общего провода между левым и правым каналами. Не подключайте этот провод к шасси автомобиля.

При мостовом соединении выходов используйте для входа U-адаптер (приобретается дополнительно). (См. раздел "Мостовые соединения")

ПРИМЕЧАНИЕ:

• Не соединяйте подключаемые к динамике провода друг с другом и не заземляйте их на шасси.

2 Предохранитель: 30 А

MRV-M500 30 А x2
MRV-M250 30 А
MRV-F300 40 А

• ПРИ ЗАМЕНЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО АНАЛОГИЧНЫЕ ПО НОМИНАЛУ. Несоблюдение этого требования может привести к пожару или поражению электрическим током.

3 Клемма источника питания

4 Вывод аккумулятора (приобретается дополнительно)
Обязательно подсоедините предохранитель проводки к выводу аккумулятора (как можно ближе к его положительной (+) клемме).

Этот предохранитель защитит электрическую систему автомобиля в случае короткого замыкания. Требования к номиналу плавкого предохранителя и минимальному калибру провода см. в таблице ниже.

MRV-M500 предохранитель на 60 ампер, 21 мм²

MRV-M250 предохранитель на 30 ампер, 8 мм²

MRV-F300 предохранитель на 40 ампер, 8 мм²

5 Провод дистанционного включения (приобретается дополнительно)

Подключите этот провод к проводу дистанционного включения (только положительный триггер, (+) 12 В) главного блока. Если провод дистанционного включения недоступен, см. альтернативный способ в разделе "Контрольный список подключения" (Рис. 11).

ПРИМЕЧАНИЕ:

• При использовании входного сигнала уровня динамика от главного блока нет необходимости подключать провод дистанционного включения, поскольку в устройстве есть функция автоматического обнаружения сигнала.

6 Вывод заземления (приобретается дополнительно)

Надежно подключите этот вывод к участку огнелюбого металла на шасси автомобиля. Проверьте, действительно ли эта точка является заземлением, проверив целостность подключения между этой точкой и отрицательной (-) клеммой аккумулятора автомобиля.

Подключите все аудиокомпоненты к одной точке заземления на корпусе автомобиля, чтобы избежать петлевого заземления, стараясь сделать провод как можно более коротким.

Минимальный требуемый калибр проволоки для этого подключения:

MRV-M500 21 мм²

MRV-M250 8 мм²

MRV-F300 8 мм²

7 Входной разъем подключения уровня динамиков

Эти провода являются входными проводами, предназначенными для использования с главными блоками, не оснащенными выходами предусилителя. Когда не используются входные разъемы линии RCA, следует подключить эти провода к выходам динамиков на главном блоке. Усилитель MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300 принимает входные сигналы от главных блоков высокой или стандартной мощности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

• Используйте выходы уровня линии RCA или уровня динамика. Не подключайте оба вида выходов одновременно.

• При использовании "Схемы подключения входов динамиков" не требуется подключать провод дистанционного включения, поскольку в данном разделе функции ДИСТАНЦИОННОЕ ОБНАРУЖЕНИЕ. Но следует помнить, что функция ДИСТАНЦИОННОЕ ОБНАРУЖЕНИЕ может не работать при подключении определенных источников сигнала. В таком случае подключите провод дистанционного включения к проводу питания (вспомогательное питание) в положении АСС.

8 Входные провода динамиков

Эти провода являются входными проводами, предназначенными для использования с главными блоками, не оснащенными выходами предусилителя. Когда не используются входные разъемы линии RCA, следует подключить эти провода к выходам динамиков на главном блоке. Усилитель MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300 принимает входные сигналы от главных блоков высокой или стандартной мощности.

9 Передний левый динамик (белый (+))

10 Передний левый динамик (серый/черный (-))

11 Передний правый динамик (серый/черный (-))

12 Задний левый динамик (зеленый (+))

13 Задний левый динамик (зеленый/черный (-))

14 Задний правый динамик (фиолетовый (+))

15 Задний правый динамик (фиолетовый/черный (-))

16 Входные разъемы RCA

Подключите эти разъемы к внешним выходам линии на главном блоке с помощью удлинительных кабелей RCA (приобретаются дополнительно). Обязательно придерживайтесь указаний по правильному подключению каналов; левый — к левому, а правый — к правому.

ПРИМЕЧАНИЕ:

• Используйте либо входы уровня линии RCA, либо входы уровня динамиков. Не подключайте оба вида выходов одновременно.

17 Разъемы предвыхода (только для модели MRV-M500)

Эти разъемы обеспечивают вывод уровня линии. Это идеальный выход для второго усилителя сабвуфера. Он является полновыходным, и на него не влияет разделительный фильтр.

♦ **Дистанционное управление низкими частотами (только для моделей MRV-M500/MRV-M250) [Оptionально]**
Подключите блок дистанционного управления низкими частотами (продается отдельно) для удаленной настройки уровня выходного сигнала. Он не служит заменой соответствующей настройки уровня усиления между усилителем и главным блоком.

♦ Провода питания (Рис. 7–8)

⚠ ВНИМАНИЕ

Если длина кабелей питания и заземления превышает 1 м или если подключено несколько усилителей, следует использовать распределительный блок. Ниже приведены рекомендации по калибру провода для подключения распределительного блока к аккумулятору и заземлению (зависит от необходимой длины проводов).

MRV-M500 33 мм² или 53 мм²

MRV-M250 21 мм² или 33 мм²

MRV-F300 21 мм² или 33 мм²

Обязательно установите предохранитель проводки необходимого номинала на кабеле питания возле положительного полюса аккумулятора.

♦ MRV-M500

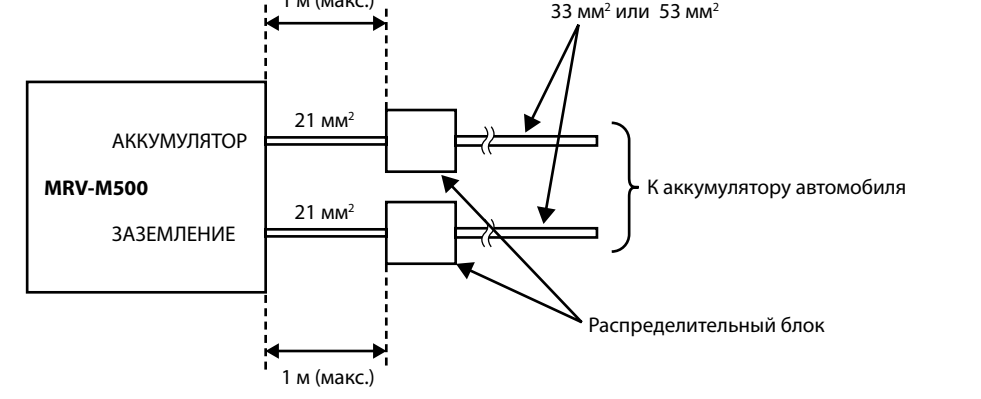


Рис. 7

♦ MRV-M250/MRV-F300

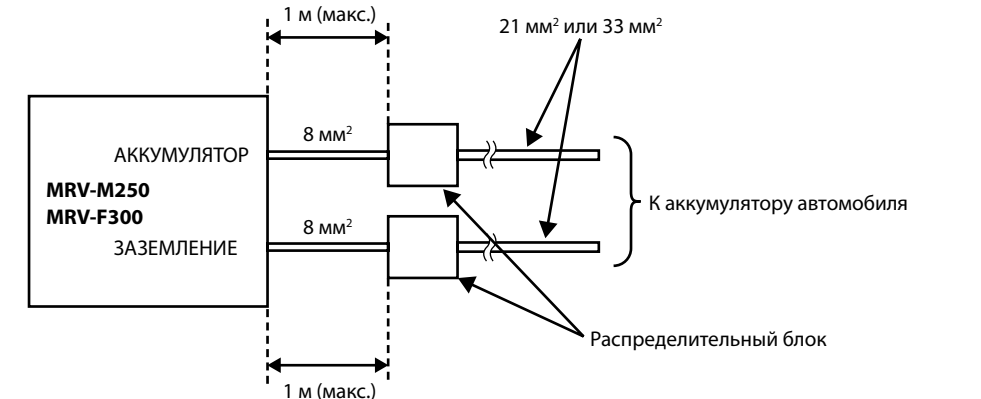


Рис. 8

♦ **Меры предосторожности при подключении проводов (только для моделей MRV-M500/MRV-F300) (Рис. 9–10)**
При использовании кабелей сторонних производителей (проводов питания) для упрощения соединения используйте винты из комплекта поставки. Процедура подключения описана ниже. Если у вас есть сомнения по поводу этого соединения, обратитесь к своему дилеру.



Рис. 9

1. Проверьте размер провода.

ПРИМЕЧАНИЕ:
• Необходимый размер провода (вывод аккумулятора/вывод заземления):
MRV-M500 21 мм²
MRV-F300 8 мм²

• Если калибр используемого провода неизвестен, обратитесь к дилеру.

2. Снимите изоляцию с концов выводов провода примерно на 7–10 мм. (Рис. 9)

ПРИМЕЧАНИЕ:
• Если оголенная часть провода слишком коротка, соединение может быть плохим, что приведет к неправильной работе или снижению звука.

3. С другой стороны, если вы очистите слишком длинную часть провода, может произойти короткое замыкание.

4. Закрепите провод, с помощью винта (входит в комплект поставки) клеммы провода. (Рис. 10)

Прежде чем выполнять это соединение, с помощью изоляционной скимочки заизолируйте открытую часть провода рядом с клеммой.

ПРИМЕЧАНИЕ:

• Используйте только винты из комплекта поставки.

• Из соображений безопасности подключайте выводы аккумулятора в последнюю очередь.

• Чтобы избежать отсоединения выводов или падения блока, не переносите блок, держа его за провода.

КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ (Рис. 11)

Чтобы убедиться в правильности подключения главного блока, проверьте следующие: (Рис. 11)

a. На главном блоке нет вывода для дистанционного включения или провода питания антенны.

b. Провод питания антенны главного блока активируется только при включенном радио (выключается в режиме использования кассет или CD-дисков).

c. Провод питания антенны главного блока является выводом логического уровня (+) 5 В, отрицательным триггером (тип заземления) или не может поддерживать (+) 12 В при соединении с другим оборудованием, кроме питания антенны автомобиля.

Если вы обнаружите хотя бы одно из указанных выше условий, провод дистанционного включения усилителя MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300 необходимо подсоединить к переключателю источнику питания (стартер) в автомобиле. Обязательно используйте предохранитель 3 А как можно ближе к этому выводу стартера. При таком способе подключения усилитель MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300 будет включаться и оставаться включенным, пока включен переключатель стартера.

Если вас это не устраивает, на проводе включения MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300, кроме упомянутого выше переключателя 3 А, можно установить однополюсный переключатель SPST. В результате этот переключатель будет использоваться для включения (и выключения) устройства MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300. Поэтому данный переключатель следует устанавливать таким образом, чтобы он был доступен водителю. Обязательно выключайте этот переключатель, когда автомобиль заглушен. В противном случае усилитель будет оставаться включенным и разряжать аккумулятор.

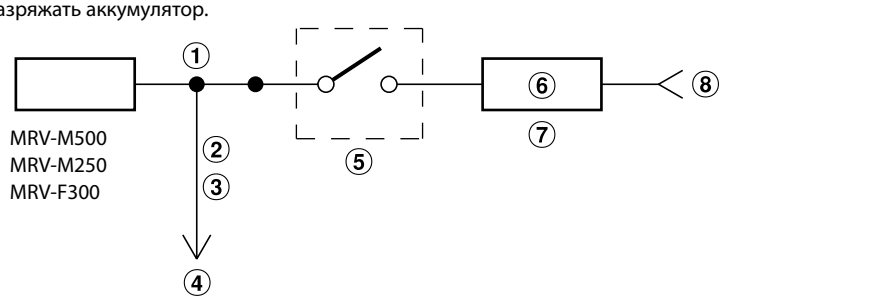


Рис. 11

- 1 Синий/белый
- 2 Питание антенны
- 3 Провод удаленного включения
- 4 Ввод к проводу дистанционного включения других компонентов Alpine
- 5 Переключатель SPST (опциональный)
- 6 Предохранитель (3 А)
- 7 Как можно ближе к отводу стартера автомобиля
- 8 Источник зажигания

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

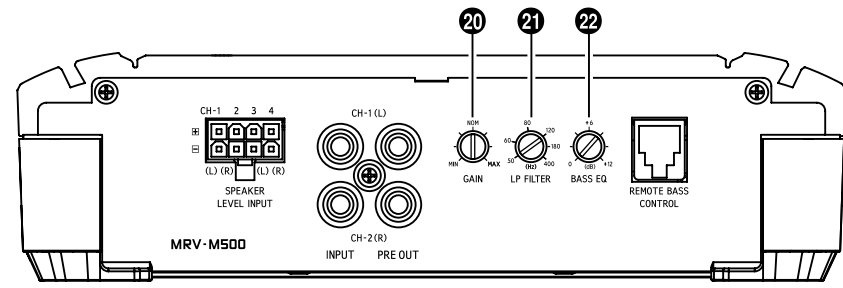
| | MRV-M500 | MRV-M250 | MRV-F300 |
|--------------------------|-------------------------|-------------------|------------------|
| Проводимость | 300 Вт RMS x 1 | 150 Вт RMS x 1 | 50 Вт RMS x 4 |
| Выходная мощность | На канал Номинальное | | |

НАСТРОЙКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ (Рис. 12-13)

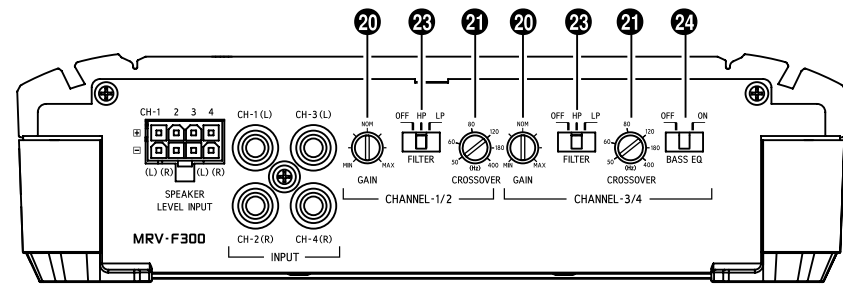
ПРИМЕЧАНИЕ:

• Для настройки каждого из переключателей отключите питание и вставьте маленькую отвертку или другой подобный инструмент перпендикулярно в переключатель.

◆ MRV-M500



◆ MRV-F300



◆ MRV-M500/MRV-F300

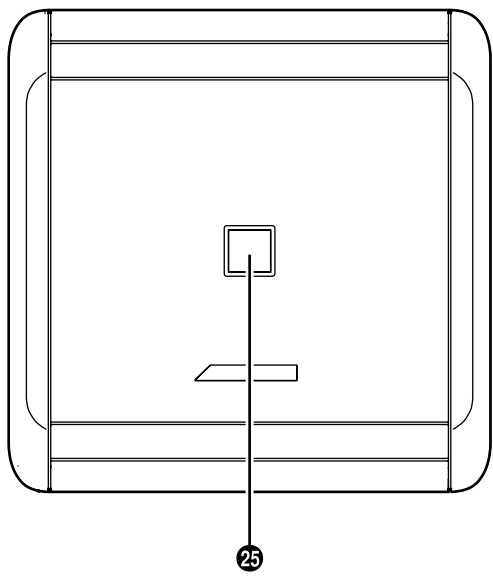


Рис. 12

◆ MRV-M250

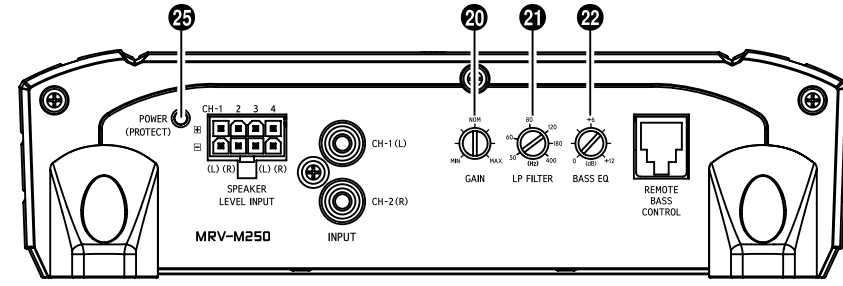


Рис. 13

1 Регулятор усиления входного сигнала

Установите регулятор усиления входного сигнала на устройстве MRV-M500/MRV-M250/MRV-F300 в минимальное положение. Используя в качестве источника CD с динамичной музыкой, увеличивайте громкость на главном блоке до появления искажений в звуке. Затем уменьшите громкость на 1 деление (или до исчезновения искажений). Теперь снова увеличивайте коэффициент усиления, пока не появятся искажения в звуке из динамиков. Для оптимальной настройки усиления немного снизьте коэффициент усиления, чтобы искажения звука исчезли.

2 Регулятор частоты разделения (MRV-M500/MRV-M250: LP FILTER)

Используйте этот элемент управления для настройки частоты разделения в диапазоне от 50 до 400 Гц.

3 Регулятор коррекции низких частот (только для моделей MRV-M500/MRV-M250)

Настройка воспроизведения низких частот путем усиления до +12 дБ при частоте 50 Гц.

4 Переключатель режима разделительного фильтра (только для модели MRV-F300)

- a) Установите в положение "OFF", если усилитель будет использоваться для широкополосных динамиков или если будет использоваться внешний электронный разделительный фильтр. Широкополосный звук будет выводиться на динамики без ослабления высоких или низких частот.
- b) Установите в положение "HP", если усилитель используется для системы высокочастотных или среднечастотных динамиков. Частоты ниже точки разделения будут ослабляться до 12 дБ/окт.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- В этом случае максимальный уровень усиления низких частот снижается.
- Установите в положение "LP", если усилитель будет использоваться для сабвуфера. Частоты выше точки разделения будут ослабляться до 12 дБ/окт.

5 Переключатель коррекции низких частот (3/4 канала) (только для модели MRV-F300)

Установите в положение "ON" при использовании с сабвуфером.

Средняя частота: 50 Гц.

6 Индикатор питания

| Цвет индикатора | Состояние | Решение |
|--|---|--|
| Синий (MRV-M500/MRV-F300)/Зеленый (MRV-M250) | Схема усилителя работает нормально. | |
| Красный (мигает) | Высокая рабочая температура. | Снизьте температуру в салоне автомобиля до нормального уровня. Цвет индикатора сменится на синий/зеленый. |
| Красный | Схема усилителя неисправна. Произошло короткое замыкание, или слишком высокая питающий ток. | Выключите питание и устраните причину. После этого включите устройство и проверьте, сменится ли цвет индикатора на синий/зеленый. Если он остается красным, выключите устройство и обратитесь к своему дилеру. |
| | Слишком высокая рабочая температура. | Снизьте температуру в салоне автомобиля до нормального уровня. Цвет индикатора сменится на красный (будет мигать). |
| Красный | Слишком высокое напряжение источника питания. | Используйте источник питания с надлежащим напряжением. Цвет индикатора сменится на синий/зеленый. |

СХЕМЫ СИСТЕМЫ

◆ MRV-M500

Стандартные подключения системы

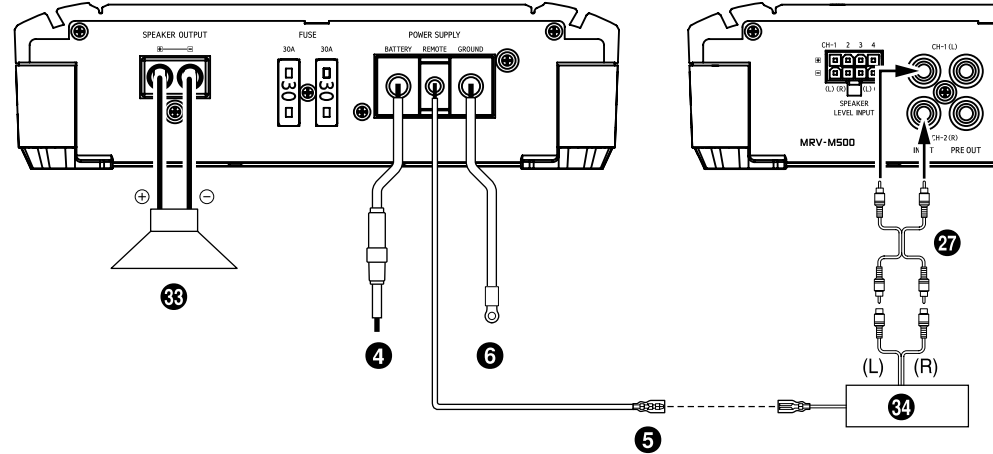


Рис. 14

Схема подключения динамиков

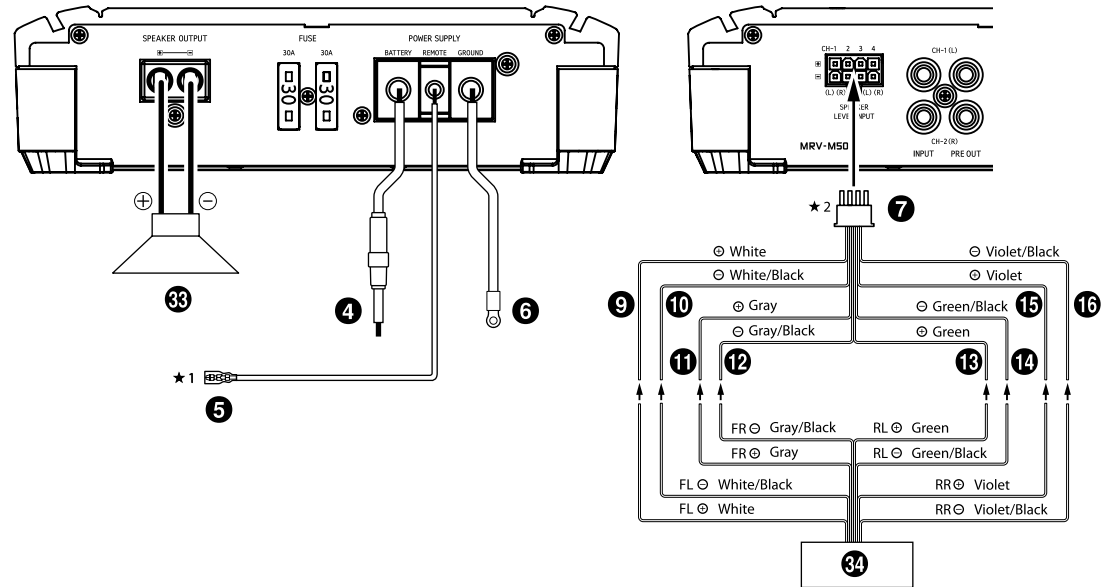


Рис. 15

- *1 При использовании "Схемы подключения уровня динамиков" не требуется подключать провод дистанционного включения благодаря наличию в данном издании функции "ДИСТАНЦИОННОЕ ОБНАРУЖЕНИЕ". Не следует помнить, что функция "ДИСТАНЦИОННОЕ ОБНАРУЖЕНИЕ" может не работать при подключении определенных источников сигнала. В таком случае подключите провод дистанционного включения к проводу питания (вспомогательное питание) в положении АСС.
- *2 Используйте либо входы уровня линии RCA, либо входы уровня динамиков. Не подключайте оба вида входов одновременно.

ПРИМЕЧАНИЕ:

• Требуется подключить только левый или правый канал динамика. Хотя можно подключить все входные провода динамиков (FL/FR/RL/RR), чтобы предотвратить нулевой сигнал на выходе при настройке фейдера главного блока.

Система многоступенчатого одноканального усилителя

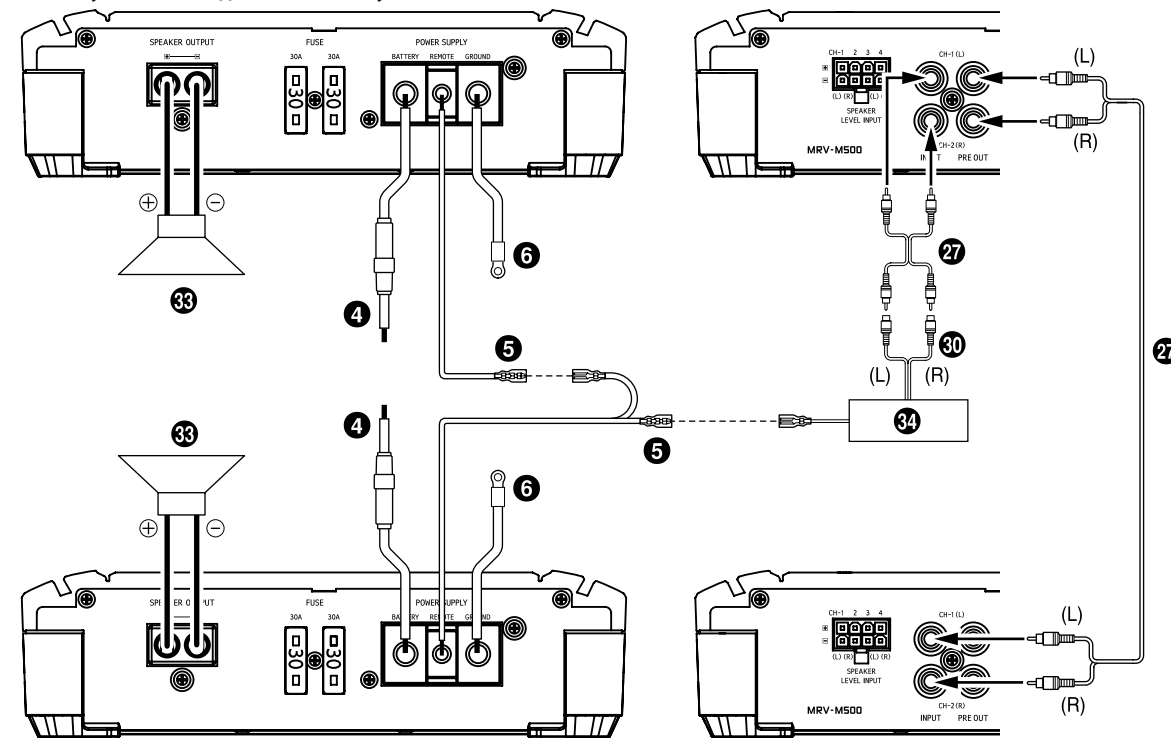


Рис. 16

- 1 У-адаптер (приобретается дополнительно)
- 2 Удлинительный кабель RCA (приобретается дополнительно)
- 3 Передний выход
- 4 Задний выход
- 5 Выход сабвуфера
- 6 Передние динамики
- 7 Задние динамики
- 8 Сабвуфер
- 9 Главный блок и др.

◆ MRV-F300

Стандартные подключения системы

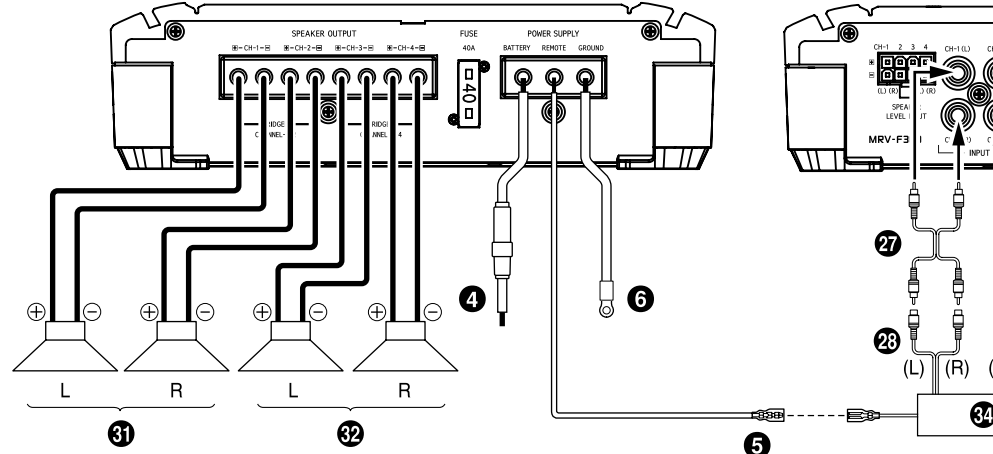


Рис. 17

Схема подключения динамиков

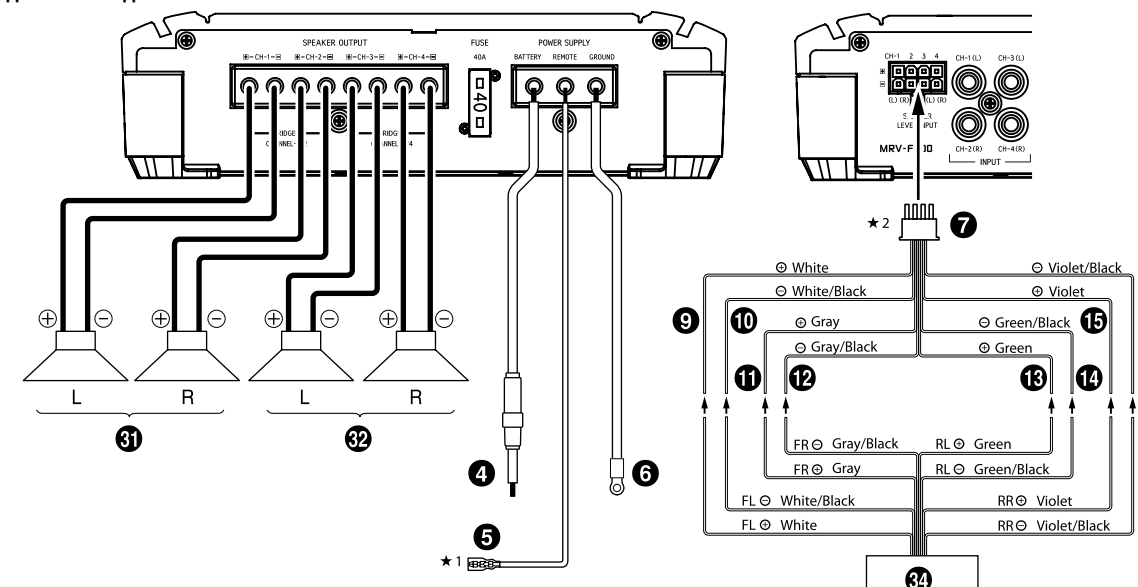


Рис. 18

- *1 При использовании "Схемы подключения уровня динамиков" не требуется подключать провод дистанционного включения благодаря наличию в данном издании функции "ДИСТАНЦИОННОЕ ОБНАРУЖЕНИЕ". Не следует помнить, что функция "ДИСТАНЦИОННОЕ ОБНАРУЖЕНИЕ" может не работать при подключении определенных источников сигнала. В таком случае подключите провод дистанционного включения к проводу питания (вспомогательное питание) в положении АСС.
- *2 При одновременном подключении входных проводов динамиков и входов RCA не подключайте входные каналы динамиков с такими же соответствующими номерами и входные каналы RCA. Подключайте только к разным входным каналам.

Мостовые соединения

Система из 2 динамиков и сабвуфера

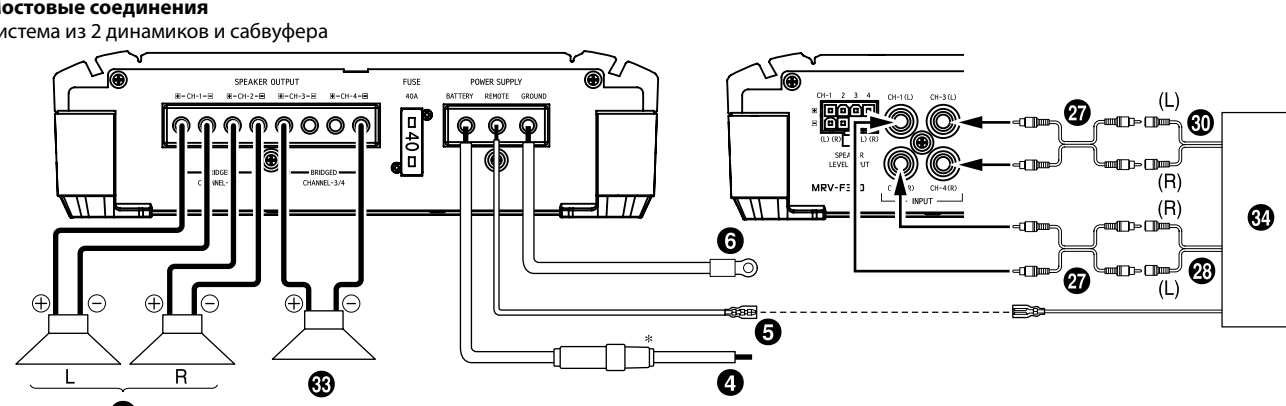


Рис. 19

2 Акустическая система

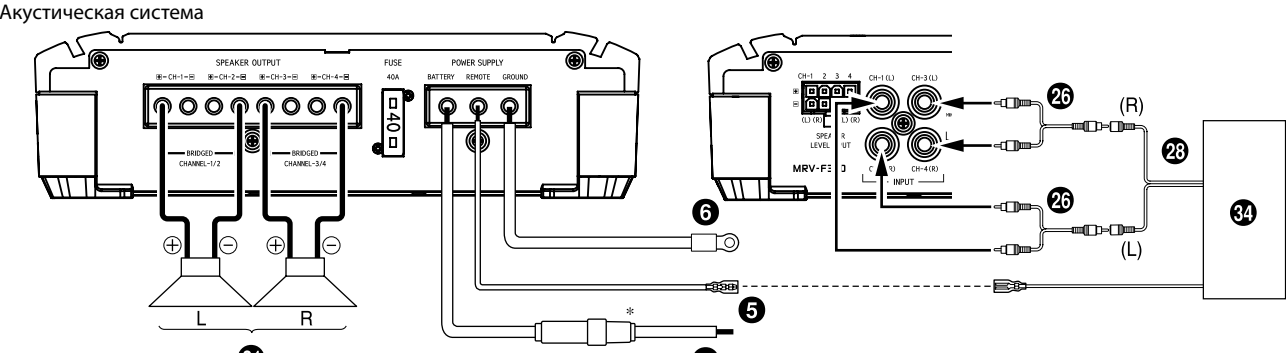


Рис. 20

- 1 У-адаптер (приобретается дополнительно)
- 2 Удлинительный кабель RCA (приобретается дополнительно)
- 3 Передний выход
- 4 Задний выход
- 5 Выход сабвуфера
- 6 Передние динамики
- 7 Задние динамики
- 8 Сабвуфер
- 9 Главный блок и др.

◆ MRV-M250

Стандартные подключения системы

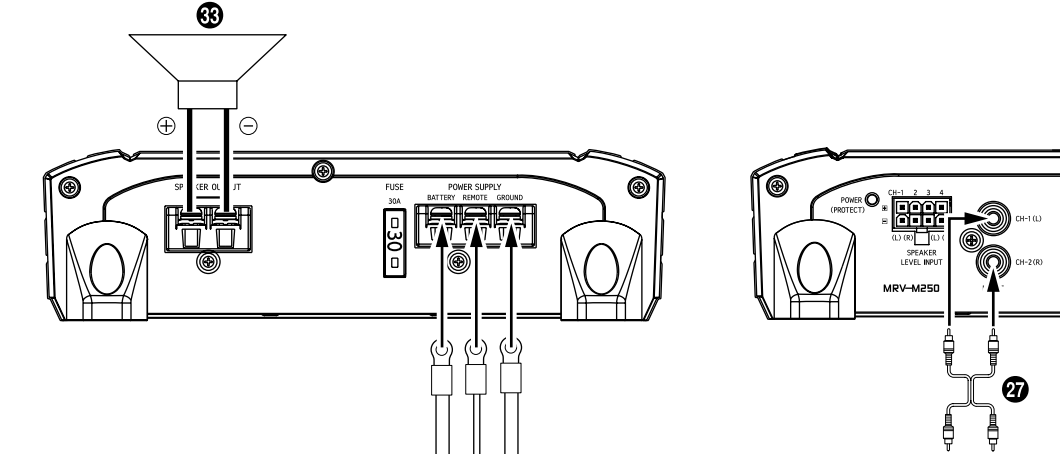


Рис. 21

Схема подключения динамиков

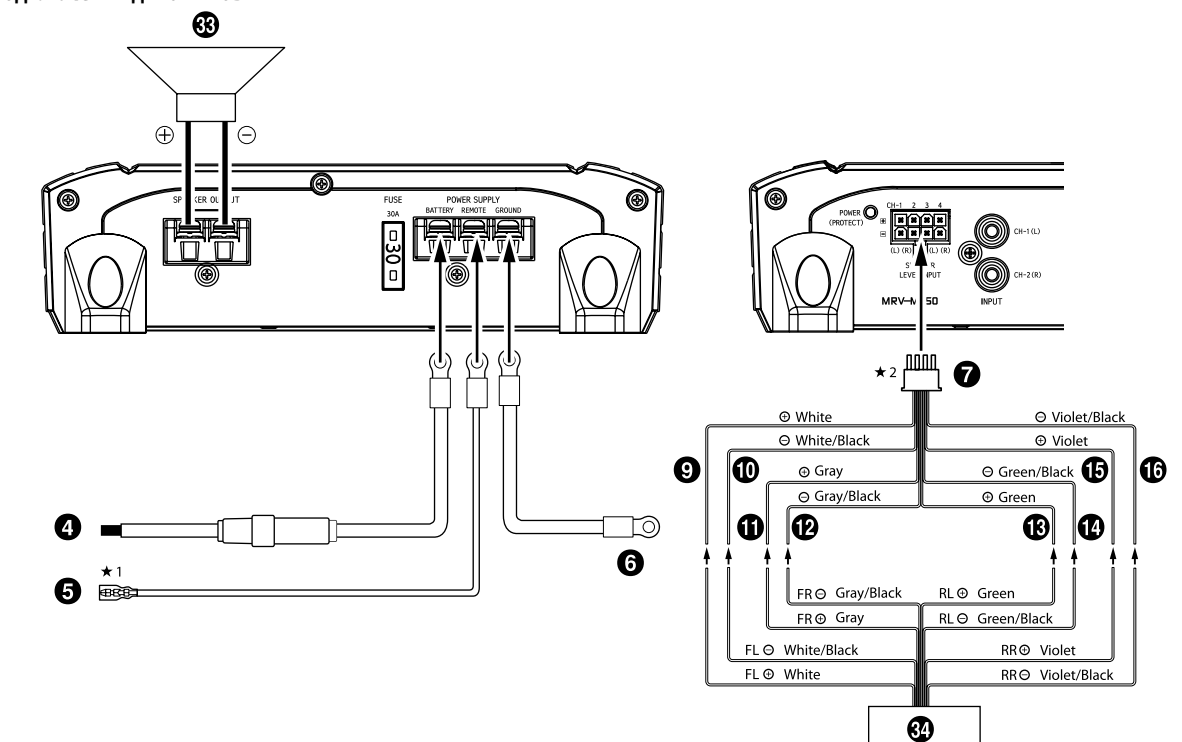


Рис. 22

- *1 При использовании "Схемы подключения уровня динамиков" не требуется подключать провод дистанционного включения благодаря наличию в данном издании функции "ДИСТАНЦИОННОЕ ОБНАРУЖЕНИЕ". Не следует помнить, что функция "ДИСТАНЦИОННОЕ ОБНАРУЖЕНИЕ" может не работать при подключении определенных источников сигнала. В таком случае подключите провод дистанционного включения к проводу питания (вспомогательное питание) в положении АСС.
- *2 Используйте либо входы уровня линии RCA, либо входы уровня динамиков. Не подключайте оба вида входов одновременно.

ПРИМЕЧАНИЕ:

• Требуется подключить только левый или правый канал динамика. Хотя можно подключить все входные провода динамиков (FL/FR/RL/RR), чтобы предотвратить нулевой сигнал на выходе при настройке фейдера главного блока.

- 1 У-адаптер (приобретается дополнительно)
- 2 Удлинительный кабель RCA (приобретается дополнительно)
- 3 Передний выход
- 4 Задний выход
- 5 Выход сабвуфера
- 6 Передние динамики
- 7 Задние динамики
- 8 Сабвуфер
- 9 Главный блок и др.

Важные замечания по поводу мостового подключения усилителя

ПРИМЕЧАНИЕ:

• Может иметь место низкий уровень выходного сигнала, если подключен всего один входной канал. У-адаптер не требуется, если выход двухпроводной моно- или стереолинии используется для обоих входов усилителя, подключенного путем мостового соединения.



Правильное подключение



Правильное подключение

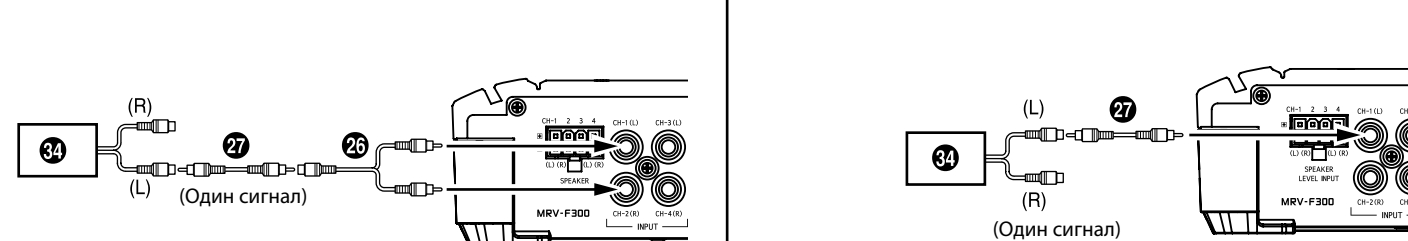


Рис. 23

- 1 У-адаптер (приобретается дополнительно)
- 2 Удлинительный кабель RCA (приобретается дополнительно)
- 3 Передний выход
- 4 Задний выход
- 5 Выход сабвуфера
- 6 Передние динамики
- 7 Задние динамики
- 8 Сабвуфер
- 9 Главный блок и др.